


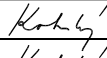

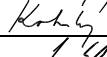
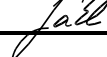


B

DPS

OBJEDNATEL		Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno Město Oslavany, Nám. 13. prosince 51/2, 664 12 Oslavany
------------	---	--

GENERÁLNÍ PROJEKTANT				
		Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ		ČÍSLO ZAKÁZKY	L-23-117-100
			ATELIER	S2

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ		PROJEKTANT SO  Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno	
VYPRACOVAL	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ			
KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ JAKL			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	OKRES BRNO - VENKOV	MÚ/OU OSLAVANY		
AKCE III/3938 OSLAVANY, UL. LETKOVSKÁ			DATUM	04/2025
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
ČÁST B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			STUPEŇ	DPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	L-23-117-100
PŘÍLOHA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektová dokumentace pro provádění stavby na akci

III/3938 Oslavany, ul. Letkovská

Obsah

B.1	CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY	2
B.2	ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	9
B.3	ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	9
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	9
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	9
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	10
B.3.4	Základní technický popis stavebních objektů	10
B.3.5	Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení	26
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti	26
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana	26
B.3.8	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	26
B.3.9	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	26
B.4	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	27
B.5	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	27
B.6	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	28
B.7	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	29
B.8	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	29
B.9	OCHRANA OBYVATELSTVA	31

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) popis a charakteristiky stavby; údaje o dotčené pozemní komunikaci

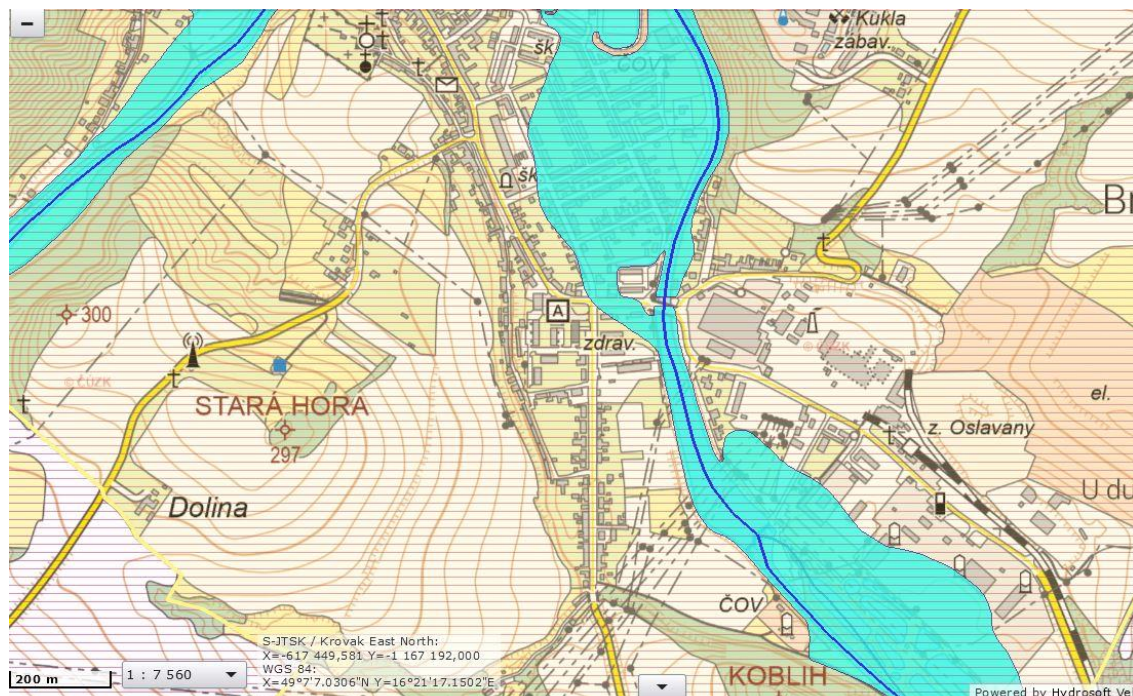
Stavba řeší kompletní rekonstrukci vozovky silnice III/3938 v intravilánu města Oslavany v rozsahu ulice Letkovská (v celé délce ulice) v provozním staničení km 0,00410 (od křížení se silnicí II/393 v ulici Hlavní) – km 0,60770 (KÚ za mostem ev.č.3938-1 v místě začátku / konce města). Délka úpravy komunikace je 603,35 m. Součástí stavby je řešení celého uličního prostoru, tzn. doplnění chybějících chodníků a parkovacích zálivů, návrh vedení cyklotrasy v ulici a rekonstrukcí silnice vyvolaný zásah do stávajících křižovek s místními komunikacemi a do stávajících sjezdů na ÚK a k nemovitostem v nezbytně nutném rozsahu. Součástí stavby je komplexní změna odvodnění komunikace se zřízením nové dešťové kanalizace a dále vyvolané přeložky stávajících IG sítí. Důvodem rekonstrukce je špatný dopravně technický a havarijní stavební stav celé kce vozovky silnice a také nedostačující a velmi problematický způsob odvodnění otevřenými příkopy. Součástí stavby je také oprava stávajícího mostu ev.č.3938-1 přes svodnici a zásah do stávající vzrostlé zeleně v ulici a vegetační úpravy. Oprava bude probíhat za uzavřeného veškerého provozu při provizorních dopravních opatřeních v okolních ulicích a komunikacích.

Rekonstrukce silnice III/3938 v ulici Letkovská města Oslavany je změnou dokončené stavby. Rekonstrukce silnice III/3938 s doplněním dopravní vybavenosti v uličním prostoru je stavbou dopravní infrastruktury. Stavba má účel dopravní. Stavba trvalá. Komunikace je navržena jako dvoupruhová silnice III.třídy s funkcí místní komunikace sběrná (funkční skupina B) v upravené základní kategorii: MS2 7,5/50 v úseku nově v obrubách nebo MS2k 7,5/50 v úseku bez obrub s nezpevněnou krajnicí. Stávající vozovka směrově nerozdělené silnice III/3938 v daném úseku úpravy silnice (ve směru pasportu) se pohybuje v rozmezí 5,5 – 6,5 m a sestává z původní asfaltové vozovky.

b) charakteristika území a stavebního pozemku

Výběr stavebního pozemku resp. umístění stavby je dáno stávajícím vedením směrově nerozdělené silnice III/3938 v úseku ulice Letkovská města Oslavany (intravilán) a zemního tělesa silnice a okolních ploch v uličním prostoru v zástavbě města Oslavany. V současné době není na silnici III/3938 v daném úseku ulice Letkovská provozovaná linková autobusová doprava, pouze na začátku úseku je vedena krátkým úsekem výjezdem z autobusového nádraží (MK vpravo) na ulici Hlavní (II/393). Po vozovce silnice v ulici je vedena cyklistická doprava (cyklotrasa 5170 „Templářská“). Rozsah řešeného území je dán úsekem od hrany vozovky silnice II/393 v ulici Hlavní v křižovatce s předmětnou silnicí III/3938, konec je pak dán vyznačeným svislým dopravním značením začátek/konec města Oslavany tj. cca 26 m za mostem ev.č.3938-1 ve směru od Letkovic (Ivančic). Stavba komunikace je převážně umístěna na stávající ploše vozovky silnice III/3938 a v menší míře na úkor navazujících souběžných nezpevněných krajnic, příkopů odvodnění s mírným zásahem do okolních zpevněných či nezpevněných ploch sjezdů a chodníků v uličním prostoru. Ostatní objekty jsou pak umístěny v celém uličním prostoru. Navrhovaná stavba rekonstrukce silnice a celého uličního prostoru je v souladu se stávajícím charakterem území, protože představuje jen mírnou změnu území v uličním prostoru mezi oboustrannou zástavbou. Dosavadní využití území se stavbou nezmění nebo jen velmi mírně. Začátek úseku stavby je situován v místě křižovatky s napojením na silnici II/393 (styková křižovatka). Dále jsou na silnici III/3938 napojeny 6x místní (1x vlevo a 5x vpravo), 1x účelová komunikace vlevo, 1x vyústění cyklostezky a také vysoký počet sjezdů k jednotlivým okolním nemovitostem. V trase se nachází celkem 2x přechod pro chodce. Silnice III/3938 v km 0,57070 kříží bezejmenný vodní tok = místní svodnici – komunikace je přes něj převedena mostem ev. č. 3938-1. Na mostě je oboustranně osazeno na římsách ocelové zábradlí. V ploše stavby se nachází podzemní i nadzemní vedení inženýrských sítí. V celé délce ulice existuje veřejné osvětlení. Daným územím ulice Letkovská v intravilánu města Oslavany prochází trasy jednotné/splaškové kanalizace (gravitační), dešťové kanalizace, plynovodu STL, vodovodů, převážně podzemního a výrazně méně nadzemního vedení elektro VN a NN a trasy především podzemního vedení sdělovacích kabelů různých společností a kabely VO+MR. Na konci úseku komunikace (v křížení) se pak nachází i nadzemní vedení VVN a nadzemní vedení sdělovací sítě E.GD. Některé sítě budou stavbou dotčeny.

Zájmová oblast nezasahuje do záplavového území Q_{100} vodního toku řeky Oslava viz obrázek. Poddolovaných území se nedotýká. Místní svodnice (bezejmenný vodní tok) křižující ulici Letkovskou na konci záplavové území Q_{100} nemá. Poddolovaných území se nedotýká.



c) soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru

Dokumentace prováděcí je v souladu s platným vydaným společným územním rozhodnutím a stavebním rozhodnutím č.j. S-MI 17972/2024-15-SÚ-Vit vydané: Městský úřad Ivančice, Odbor regionálního rozvoje dne 20.1.2025. V rámci dokumentace DPS nebyly provedeny žádné podstatné změny, pouze dopracování detailů a podrobností stavby.

d) výčet a závěry průzkumů

- [1] Geodetické zaměření stávajícího stavu (GEOPEN, s.r.o., listopad 2023)
- [2] Zjištění a ověření stávajících inženýrských sítí (Linio Plan, s.r.o., říjen - listopad 2023) – v řešené lokalitě se vyskytuje množství nadzemních i podzemních IS. Při stavbě je třeba respektovat závěry vyjádření jednotlivých správců IS.
V řešené lokalitě se nacházejí následující inženýrské sítě:
 - Plynovod STL (ve vlastnictví a správě GasNet)
 - Vodovod (ve vlastnictví SVAK Ivančice = svazek vodovodů a kanalizací a provozuje Vodárenská akciová společnost, divize Brno-venkov)
 - Kanalizace gravitační jednotná/splašková (ve vlastnictví SVAK Ivančice = svazek vodovodů a kanalizací a provozuje Vodárenská akciová společnost, divize Brno-venkov)
 - Kanalizace dešťová (ve vlastnictví a provozu města Oslavany)
 - Nadzemní vedení VN a VVN (ve vlastnictví a správě EG.D)
 - Podzemní vedení VN a NN (ve vlastnictví a správě EG.D)
 - Podzemní vedení sítě elektronických komunikací (EG.D) tj. sdělovací vedení
 - Nadzemní vedení sítě elektronických komunikací (CETIN) tj. sdělovací vedení
 - Podzemní sítě elektronických komunikací (CETIN) tj. sdělovací vedení (optický kabel nebo souběh optického a metalického kabelu)
 - Podzemní vedení sítě elektronických komunikací (NEJ.ct) tj. sdělovací vedení
 - Veřejné osvětlení podzemní kabelové se samostatnými stožáry lamp (ve vlastnictví města Oslavany)

- Místní rozhlas podzemní kabelové + hlásiče na některých sloupech VO (ve vlastnictví města Oslavany)
 - Parovod nefunkční (ve vlastnictví města Oslavany)
 - [3] Průzkum inženýrských sítí, (Linio Plan, s.r.o., říjen - listopad 2023) byl proveden v rozsahu stavby v rámci zpracování mapy stávajícího stavu. Bližší podrobnosti jsou uvedeny v příloze Dokladová část, část 3 Inženýrskogeologické, diagnostické a dopravní průzkumy, příloha č.3.4 – Průzkum inženýrských sítí.
 - [4] Diagnostika vozovky - včetně stanovení obsahu PAU v asfaltových směsích - provedeno pro SÚS JMK v únoru 2024 (CONSULTEST s.r.o.) - bližší podrobnosti jsou uvedeny v příloze Dokladová část, část 3 Inženýrskogeologické, diagnostické a dopravní průzkumy, příloha č.4.1 – Diagnostika vozovky.
 - [5] *Inženýrskogeologický průzkum* - zpracovatel BALUN geo, s.r.o., 2023. Cílem bylo stanovení geologických a základových poměrů v místě rekonstrukce komunikace (výměny celé kce), laboratorní rozbor zemin a ověření hydrologických poměrů. Pro předmětnou 1.stavbu byly realizovány 2 průzkumné vrtné sondy V1-2 do hloubky 3,0m. Po ukončení vrtných prací byly z provedených vrtů odebrány poloporušené vzorky - na těchto vzorcích se v laboratoři mechaniky zemin uskutečnily základní klasifikační rozborů. Bližší podrobnosti jsou uvedeny v příloze Dokladová část, část 3 Inženýrskogeologické, diagnostické a dopravní průzkumy, příloha č.3.2 – Inženýrsko-geologický průzkum
 - [6] *Dendrologický průzkum* - zpracovatel: ing. Magdaléna Nečaská Činovská, 1/2024) popisuje v návaznosti na sil. III/3938 veškeré dřeviny, tedy vysazované i náletové a to jako samostatné stromy, stromové a keřové porosty. U jednotlivých dřevin je také stanovena cena dle metodiky AOPK ČR. Průzkum také v souladu se zábořem pozemků specifikuje dřeviny určené ke kácení s rozdělením na dřeviny podléhající a nepodléhající žádosti o povolení ke kácení. Bližší podrobnosti jsou uvedeny v příloze Dokladová část, část 3 Inženýrskogeologické, diagnostické a dopravní průzkumy, příloha č.3.3 – Dendrologický průzkum
 - [7] *Akustická studie* - byla zpracována Akusting, spol. s.r.o. v únoru 2024. Bližší podrobnosti jsou uvedeny v příloze Dokladová část, část 3 Inženýrskogeologické, diagnostické a dopravní průzkumy, příloha č.3.5 – Akustická studie
 - [8] Projektová dokumentace pro povolení záměru / stavby (DUSP), „III/3938 Oslavany, ul. Letkovská“ (Linio Plan s.r.o., duben 2024).
 - [9] Společné územní rozhodnutí a stavební rozhodnutí č.j. S-MI 17972/2024-15-SÚ-Vit vydané: Městský úřad Ivančice, Odbor regionálního rozvoje dne 20.1.2025.
- Jednotlivé průzkumy a měření jsou součástí přílohy „Dokladová část“ a jsou dokladovány pouze digitálně (elektronicky). Žádné nové rozšiřující nebo navazující průzkumy a měření pro prováděcí dokumentaci nebyly provedeny.

e) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází na území památkové rezervace, památkové zóny ani území s významnými archeologickými nálezy či ve zvláště chráněném území. Stavba nemá dopad na žádné další kulturní památky nebo památkově chráněné objekty. Chráněných území, ochranných pásem vodních zdrojů či jiných OP se stavba nedotýká. V posuzovaném území se nenachází žádné území soustavy Natura 2000. Zájmové území stavby se nenachází v žádném území, které by bylo chráněno podle jiných právních předpisů.

f) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na monitoringy včetně vlivu na režim podzemních vod

Vliv stavby na okolní stavby a charakter pozemků vzhledem k typu a rozsahu stavby nebude velký, v krátkých úsecích na pravé či levé straně komunikace spojený s rozšířením vozovky silnice a pro parkovací zálivy či nové chodníky včetně cyklopáso. Protože v ulici nejsou vypořádané pozemky, vliv na pozemky se projeví rozsáhlým trvalým zábořem s výkupem a menším trvalým bez výkupu a částečným dočasným zábořem všech pozemků v uličním prostoru a omezením stávající dopravy na silnici III/3938 v úseku ulice Letkovská. Stavbou budou dotčeny většinou pozemky využívané

v současnosti pro účely pozemních komunikací a s nimi spojené plochy dopravního prostoru. V malé míře pak šest pozemků vedené jako 3x orná půda a 3x trvalý travní porost. V současné době nejsou obhospodařované a jsou zarostlé travním porostem a tvoří zemní těleso zářezu v extravilánovém úseku na konci trasy (za mostem). 1x je dotčený i pozemek vedený jako vodní plocha, koryto vodního toku. Ochrana okolí není vzhledem k relativně malému rozsahu a umístění stavby nutná. Záměr stavebních úprav nepředstavuje změnu stávajících poměrů z hlediska ovlivnění hlukové zátěže. Odtokové poměry se stavbou zásadně změní v celé délce úseku - stávající systém odvodnění s otevřeným souběžným příkopem nebo zasakováním v okolních nezpevněných plochách bude nahrazen odtokem podél nových obrub do nově navržených uličních vpustí a z nich do nové dešťové kanalizace.

Požadavky na monitoringy – nebude požadováno. Vliv na režim podzemních vod nebude žádný.

g) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde k demolici stávající vozovky silnice včetně krátkých úseků obrub, několika stávajících trubních propustků u sjezdů přes příkopy včetně čel a jedné horské vpusti v začátku úpravy a několika stávajících dešťových vpustí. Dále dojde ke kácení několika solitérních stromů a plošné asanaci náletového porostu keřů a drobného stromového porostu v nejbližším okolí silnice III/3938 v úseku stavby a na okolních plochách dotčených stavbou. Rozsah kácení a smýcení nebude velký - v rámci stavby dojde k asanaci 27 ks stromů a 70,0 m² keřů. Dále dojde k odstranění stávajícího zábradlí na mostě v rozsahu stavby. Za odstraněné stromy a keře bude provedena náhradní výsadba. Biologická hodnota odstraněné zeleně je malá (méně významná). Ekologická hodnota stromů je vyšší – doporučena obnovená náhradní výsadba (pokud to bude reálné).

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba zasáhne do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu a to trvalým záborem s výkupem v ploše 121 m² a dočasným záborem v ploše 59 m². Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vzhledem k tomu, že se rekonstruovaný úsek silnice polohově nemění, nevzniká žádné nové ochranné pásmo. Silniční ochranné pásmo (dle Zák. č. 13/1997 Sb.): ochraně dálnic, silnic a místních komunikací I., II. a III. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží ochranná pásma. Silnice III. třídy v rozsahu stavby se nachází v intravilánu města – oboustranně v souvisle zastavěném území a nemá ochranné pásmo, na samotném konci úseku opět oboustranně v území nezastavěném (zastavitelném) a OP zde silnice III/3938 má - 15m od osy vozovky.

Vzdálenosti a způsoby určení ochranných pásem pro inženýrské sítě:

Vodovody a kanalizace:

Ochranná a bezpečnostní pásma vodovodů a kanalizací stanoví Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů.

§ 23 odst. (1) K bezprostřední ochraně vodovodních řádů a kanalizačních stok před poškozením se vymezují ochranná pásma vodovodních řádů a kanalizačních stok (dále jen „ochranná pásma“).

§ 23 odst. (2) Ochrannými pásmy se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řádů a kanalizačních stok určený k zajištění jejich provozuschopnosti. Ochranná pásma vodních zdrojů podle zvláštního zákona (§ 30 zákona 254/2001 Sb.) nejsou dotčena.

§ 23 odst. (3) Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

U vodovodních řádů a kanalizačních stok do DN 500 včetně: 1,5 m

U vodovodních řádů a kanalizačních stok nad DN 500 : 2,5 m

U vodovodních řádů a kanalizačních stok o DN nad 200, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným terénem, se tyto vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Pro podzemní vedení v zastavěném územní platí ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení". V této normě je uvedena tabulka A.1, která uvádí nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti při souběhu podzemních sítí.

Elektro:

Podle zákona č. 458/2000 Sb. platí:

§ 46 odst. (3) Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

<u>U napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:</u>	pro vodiče bez izolace	7 m
	pro vodiče s izolací základní	2 m
	pro závěsná kabelová vedení	1 m
<u>U napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:</u>	pro vodiče bez izolace	12 m
	pro vodiče s izolací základní	5 m
<u>U napětí nad 110 kV do 220 kV včetně:</u>		15 m
<u>U napětí nad 220 kV do 400 kV včetně:</u>		20 m
<u>U napětí nad 400 kV:</u>		30 m
<u>U závěsného kabelového vedení 110 kV:</u>		2 m
<u>U zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence:</u>		0,5 m

§ 46 odst. (4) V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemku o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle odstavce 3 písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

§ 46 odst. (5) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

§ 46 odst. (6) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

§ 46 odst. (7)

- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- 1 m vně oplocení výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výrobní elektřiny s

instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,

- 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výrobní elektřiny umístěna, u výroby elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW.
- Pro výrobu elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

Telekomunikační vedení a zařízení:

Ochranná pásma dle zákona 151/2000 Sb., o telekomunikacích a zákon 127/2005 o elektronických komunikacích:

§ 102 odst. (1) Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu.

§ 102 odst. (5) Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (Zákon č. 50/1976 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníka nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Plynovody

Podle zákona č. 458/2000 Sb. platí:

§ 68 odst. (2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany
- u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- u zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

§ 68 odst. (3) V ochranném pásmu i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit plynárenskou soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.

§ 68 odst. (4) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, bezpečnosti nebo majetku osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu nebo přímý plynovod, těžební plynovod, plynovodní přípojku nebo zásobník plynu

- stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud stavebník prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,
- udělí písemný souhlas se stavební činností, umístěním staveb, neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

§ 68 odst. (5) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemku o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit; provozovatel zásobníku plynu dále na vlastní náklad udržuje volný prostor pozemku o poloměru 15 m od osy ústí sondy zásobníku plynu.

§ 68 odst. (6) vysazování trvalých porostů kořenících do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu ve volném pruhu pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu, vlastní telekomunikační sítě nebo plynovodní přípojky a ve volném prostoru pozemku o poloměru 15 m od osy ústí sondy zásobníku plynu lze pouze na základě souhlasu provozovatele přepravní soustavy, provozovatele distribuční soustavy, provozovatele zásobníku plynu nebo provozovatele přípojky.

§ 68 odst. (7) Ochranné pásmo plynárenského zařízení zaniká trvalým odpojením zařízení od plynárenské soustavy nebo odstraněním stavby.

j) navrhované funkce, parametry a výkon stavby

Typ komunikace:	silnice III. třídy (III/3938)
Funkční skupina:	místní komunikace sběrná - funkční skupina B
Kategorie	MS2 7,5/50 a MS2k 7.5/50
Délka úpravy silnice II/431:	603,35 m
Parametry pro návrh vozovky:	návrhová úroveň porušení D1 V. třída dopravního zatížení
Vedlejší předmět stavby	oprava mostu ev.č. 3938-1 přes svodnici
Vedlejší předmět stavby	dešťová kanalizace
Celková délka úseku	553,4 m

k) bilance stavby

Vzhledem k umístění stavby kompletně v intravilánu města Oslavany se veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství nacházejí v její blízkosti, stejně jako možnosti připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Případně bude pokrytí potřeby energií zajištěno z vlastních mobilních zdrojů dodavatelské firmy. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude obecně zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Odtokové poměry se nezmění. Zemník pro stavbu se nepředpokládá, realizovaný typ rekonstrukce vozovky zemní práce v malé kubatuře obsahuje, ale pouze malé výkopy pro dešťovou kanalizaci a vpusti a přípojky do nové kanalizace (zásypy z nakupovaného materiálu) a zásypy stávajících příkopů a dále výkopy z výměny podloží a menší úpravy zářezu za mostem = na stavbě tak bude přebytek výkopového materiálu. Pro dosypávky krajnic a drobné terénní úpravy se využije materiál ze stavby (z výkopu podloží u III/3938 nebo odstranění stávajících nestmelených podkladních vrstev vozovky apod.). V rámci stavebních prací budou vznikat odpady vázané na vlastní demoliční a stavební činnost. Předpokládá se, že všechny odpady vzniklé touto činností bude možno zařadit do kategorie *ostatní odpad* („O“). Problematika PAU (polyaromatických uhlovodíků v asfaltu) je v rámci stavby řešena - stávající asfaltové vrstvy (penetrační makadam) místně obsahují dehty, které ale nespádají do nebezpečného odpadu, proto je možné je odvést na běžnou skládku. Produkované množství odpadů bude střední (nezanedbatelné) a emisí bude malé.

V rámci stavby bude snímán humózní horizont na části nezpevněných ploch. Případný přebytek výkopového materiálu bude odvezen na skládku.

l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou požadovány

m) předpoklady výstavby

Předpokládaný termín realizace stavby: duben - listopad 2026

Etapizace výstavby: ne – v rámci PD nejsou navrženy žádné etapy (viz SO 180). Realizace se předpokládá v jedné ucelené etapě za provizorních dopravních opatření při plné uzávěře veškeré dopravy.

Podmiňující věcné a časové vazby stavby: stavbu je třeba koordinovat s připravovanými akcemi:

- SVAK Ivančice - rekonstrukce vodovodu a přípojek v předmětné lokalitě ulice. Rekonstrukce vodovodu má v současné době platné stavební povolení a bude předcházet rekonstrukci komunikace a přilehlého uličního prostoru.
- Město Oslavany – v návaznosti na předmětný projekt „III/3938 Oslavany, ul. Letkovská“ je v režii města řešena pro tento projekt přímo související akce, jejímž předmětem je přeložka lampy VO. Obě akce musí být koordinovány.

n) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Vzhledem k charakteru stavby musí být vozovka komunikace (v rámci příslušného úseku výstavby) předána k předčasnému užívání ihned po jejím dokončení včetně dešťové kanalizace a jejích přípojek, obrub a napojení sjezdů na MK (místní komunikace), ÚK (úcelové komunikace = významné sjezdy) a k nemovitostem. Celá stavba k trvalému užívání jako celek bude předána po jejím celkovém dokončení (tj. včetně nových chodníků, parkovacích zálivů, úprav napojení okolních komunikací a sjezdů a přeložek jednotlivých IG sítí a nových objektů dešťové kanalizace a včetně objektu opravy mostu). Zkušební provoz není třeba zavádět.

o) seznam výsledků zeměměřičských činností podle jiného právního předpisu

Nebude požadováno.

B.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Požadavky na architektonické řešení nejsou. Není řešeno - architektonické požadavky na barevné řešení stavby nejsou.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Stavba je členěna na jednotlivé objekty, které řeší přípravu staveniště (objekty řady 000), stavební úpravy pozemních komunikací (objekty řady 100), mostní objekty a zdi (řady 200), vodohospodářské objekty (řady 300), elektro a sdělovací objekty (řady 400), trubních vedení (objekty řady 500) a úpravy území (objekty řady 800). Hlavními stavebními objektem je SO 101, který zahrnuje rekonstrukci silnice III/3938 v ulici Letkovská včetně křižovatky se II/393 na začátku úpravy. Řešení rekonstrukce silnice III/3938 a dopad na přilehlý uliční prostor a opravu mostu ev.č. 3938-01 je popsáno v bodě B3.4 Základní technický popis stavebních objektů.

Konstrukce vozovky silnice navržená dle TP 170 je dimenzována pro předpokládané dopravní zatížení V (i ve výhledové období 20 let). Dopravní zatížení na dané komunikaci není známo, celostátního sčítání v roce 2020 zde provedeno nebylo. Odborným odhadem byla stanovena třída dopravního zatížení V. Stavba zároveň splňuje požadavky na snadnou údržbu použitím navrhovaných materiálů. Dosažením požadovaných užitných vlastností je podmíněno dodržením technologických postupů dle platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek a vzorových listů.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se stavbou nezmění. Silnice III/3938 je součástí silničního tahu krajského významu sloužící obsluze okolní zástavby v ulici Letkovská a jednotlivých obcí za hranicemi města. Silniční tah zajišťuje propojení silnice II/393 (Rapotice – Ivančice) ve městě Oslavany (silnice zde začíná) s obcí Letkovice (místní část města Ivančice) s napojením na silnici III/15254 v Ivančicích. Silnice zde končí.

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající komunikaci třetí třídy (silnice III/3938) ve směru od Letkovic (Ivančic) nebo ze silnice II/393 z ulice Hlavní, v menší míře pak z místních komunikací města Oslavany s napojením na ulici Letkovskou. Přístup na okolní pozemky stavba částečně omezí (např.

úprava sjezdů nebo křižovatek s MK), bezbariérové přístupy staveniště se neřeší. Nové komunikace pro pěší budou vybaveny bezbariérově.

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavebních činností. Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu frézování, demolice i výstavby budou tato místa zajištěna vhodnými bezpečnostními opatřeními. Pohyb chodců by v průběhu výstavby neměl být omezen (vzhledem k faktu, že chodníky nebudou stavbou dotčeny). Pouze je třeba zajistit provizorní přechod chodců přes opravovanou komunikaci.

Realizaci stavebních úprav celého úseku stavby bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna provizorní dostupnost okolních objektů pro místní dopravu, hasiče, policii a zdravotní záchranou pomoc.

Zákres staveniště, přístupu na staveniště a organizace dopravy na staveništi v rámci jednotlivých etap výstavby si s ohledem na použité stavební mechanizmy zajistí dodavatel stavby.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů (zajištění rozhledu v křižovatce, v místech sjezdů a přechodů pro chodce). Bezpečnost účastníků provozu je podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Pro zajištění zvýšení bezpečnosti dopravy bude mít rekonstrukce silnice III/3938 v souvislém šířkovém uspořádání, parametrech dané upravenou kategorií a úpravou odvodnění podstatný vliv, bezpečnost dopravy bude tímto výrazně posílena (oproti stávajícímu stavu).

Pro zajištění bezpečnosti pěší dopravy bude rekonstrukce a doplnění souvislého pásu chodníku v celém úseku ulice Letkovská v zástavbě v souvislém úseku alespoň na jedné straně silnice podstatný vliv, bezpečnost chodců bude tímto výrazně posílena (oproti stávajícímu stavu).

Pro zajištění bezpečnosti cyklistické dopravy bude rekonstrukce a doplnění souvislého pásu stezky pro společný provoz pěší a cyklo dopravy v celém úseku ulice Letkovská v zástavbě v souvislém úseku alespoň na jedné straně silnice podstatný vliv, cyklo doprava bude vymístěna z vozovky komunikace a bezpečnost cyklistů bude tímto výrazně posílena (oproti stávajícímu stavu).

Navržená stavba by měla splňovat veškeré požadavky na bezpečnost silničního provozu dané zákonem a normami vypsány níže.

Zákon č. 13/1997 Sb. v platném znění o pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

Z hlediska požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde stavbou ke změnám oproti současnému stavu. Stavba bude realizována při dopravní uzavírací s převedením dopravy na objízdné trasy. Dopravní omezení budou hlášena v předstihu na Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci. Součástí části dokumentace *Dokladová část* je také příloha č.4 *Plán BOZP (zpracován byl již pro dokumentaci DUSP – doložen je pouze elektronicky)*.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Viz jednotlivé stavební objekty v následujícím bodě b)

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

V následujících odstavcích je popsána základní koncepce jednotlivých stavebních objektů, podrobný technický popis je zřejmý z jednotlivých příloh stavebních objektů v části dokumentace *D Dokumentace objektů*.

SO 020 Příprava území

Obsahem předmětného objektu SO 020 jsou práce spojené s přípravou území na stavbu. Předmětem objektu jsou tyto hlavní práce:

- sejmutí humózního horizontu na vytypovaných nebezpečných plochách a svazích zemního tělesa silnice III/3938
- demolice stávajících čel zatrubnění/propustků a trub propustků na příkopu přes sjezdy k nemovitostem a také horské vpusti vlevo
- demolice zpevnění části příkopu betonovými tvárnicemi
- odstranění stávajících příčných odvodňovačů na sjezdech k nemovitostem
- kácení stávající vzrostlé zeleně (stromy, keřové porosty, keře solitérní)

Podrobný technický popis je uveden v příslušné technické zprávě k stavebnímu objektu tj. v části *D Dokumentace objektů – D1 Stavební část*.

SO 101 Silnice III/3938

Tento hlavní stavební objekt řeší kompletní rekonstrukci vozovky stávající silnice III/3938 v celé délce ulice Letkovská města Oslavany (silnice dál pokračuje směrem na Letkovice a Ivančice). Úsek úpravy silnice III/3938 v rozsahu objektu je dán provozním staničením km 0,00410 – 0,60770 v celkové délce 0,60335 km. Projektem navrhované úpravy řeší z mnoha hledisek nevyhovující současný stav silnice III/3938. Stavba objektu spočívá v kompletní rekonstrukci vozovky silnice s kategorizací šířkového uspořádání a s ní spojené úpravy ostatních parametrů silnice a kompletní změna odvodnění komunikace. Součástí jsou tak nové dešťové uliční vpusti a obruby či nezpevněné krajnice kolem vozovky včetně zásahu do okolních nezpevněných či zpevněných ploch v uličním prostoru. V rozsahu objektu bude i úprava části stykové křižovatky s napojením silnice II/393 a provedeny demolice stávajících obrub kolem komunikace. Stavební objekt SO101 obsahuje návrh VZD a mírnou úpravu svislého dopravního značení (SDZ). V rozsahu objektu bude zřízeno 2x nové místo pro přecházení.

Základní parametry řešené komunikace:

Typ komunikace: silnice III. třídy (III/3938)

Funkce: B, sběrná komunikace, MS2 7,5/50 (v úseku km 0,00025 – 0,57730) a MS2k 7,5/50 (v úseku km 0,57730 – 0,60360)

Délka úpravy silnice III/3938: 2 127,8 m

Provozní staničení silnice III/3938: 0,00410 – 0,60770

Parametry pro návrh konstrukce vozovky: návrhová úroveň porušení D1
V. třída dopravního zatížení

Charakter stavby: trvalá stavba pro silniční dopravu, změna dokončené stavby

Stávající stav

Úsek silnice III/3938 určený k opravě se nachází ve městě Oslavany v ulici Letkovská (od ulice Hlavní) s oboustrannou zástavbou a pouze na konci úseku od mostu ev.č.3938-1 přes místní svodnici je bez zástavby (cca 40 m) a má extravilánový charakter. Začátek úseku objektu je situován v místě křižovatky s napojením na silnici II/393 (styková křižovatka) a konec pak svislým dopravním značením začátek/konec města Oslavany. Dále jsou na ni napojeny 6x místní (1x vlevo a 5x vpravo), 1x účelová komunikace vlevo, 1x vyústění cyklostezky a také sjezdy k jednotlivým okolním nemovitostem. V předmětném úseku komunikace III/3938 je částečně funkční povrchové odvodnění tvořené jedním způsobem: vozovka bez obrub s nezpevněnou krajnicí je odvodněna přes krajnici do souběžného příkopu nebo na okolní nezpevněné plochy se vsakem. V celém úseku se nachází na pravé i levé straně souběžný příkop povrchového odvodnění, který je ukončen vtokem do horské vpusti (na levé

straně) a do propustku pod sjezdem na pravé straně a odtud do stávající dešťové kanalizace. Úsek na začátku úpravy v délce cca 90 m je odvodněn dešťovými vpustmi a do kanalizace. Na konci objektu (úsek za mostem) je levostranný i pravostranný příkop zaústěn před mostem do křižující svodnice (malý vodní tok). V bezprostřední blízkosti silnice se nachází na levé i pravé straně komunikace pás nezpevněných ploch přerušených sjezdy k nemovitostem obsahující několik vzrostlých stromů nebo krátký porost drobnějších stromů či keřů. V „extravilánovém“ úseku objektu se v okolí komunikace a mostu nachází několik lokálních velkých keřů, místně i v menší skupině. Silnice III/3938 v km 0,57070 kříží bezejmenný vodní tok = místní svodnici – komunikace je přes něj převedena mostem ev. č. 3938-1. Na mostě je oboustranně osazeno na římsách ocelové zábradlí.

Stávající vozovka směrově nerozdělené silnice III/3938 v daném úseku úpravy silnice se pohybuje v rozmezí 5,5 – 6,5 m a sestává z původní asfaltové vozovky. Vozovka v daném úseku má kryt z asfaltového souvrství proměnné tloušťky, na konci úseku pak pouze nátěr na penetračním makadamu. Kryt je v současném stavu v několika úsecích na hranici své životnosti - vozovka je plošně porušena hloubkovou korozi krytu, výtluky s vysprávkami a ve velkém rozsahu konstrukční poruchy jako jsou podélné, příčné, mozaikové a síťové trhliny a plošné deformace. Skladba kce vozovky je výrazně nehomogenní a lokálně v nedostatečné tloušťce. Zjištěná únosnost je nevyhovující. Konstrukce vozovky se skládá v horní části z asfaltového souvrství proměnné tloušťky na podkladní vrstvě z penetračního makadamu, na konci úseku jen s nátěrem. Spodní část vozovky chybí úplně, zastížena byla pouze v úseku s nátěrem na PM, kde byla místně zjištěna vrstva ze štěrkodrti. Celková tloušťka vozovky se pohybuje v rozmezí 0,32 – 0,58 m. Stávající silnice je z hlediska dopravního provozu také částečně problematická, především z důvodu absence možnosti parkování a vedením cyklistické dopravy po vozovce komunikace. Komunikace pro pěší (chodníky) se v ulici nacházejí v odsazené poloze od vozovky komunikace na levé straně v celé délce ulice a na pravé straně jen místně.

Směrové a výškové řešení

Na základě zaměření stávajícího stavu byla navržena osa, která co nejvíce kopíruje stávající střed vozovky komunikace s lokálním jednotným vychýlením o 0,5m v úseku cca 210m (km 0,385-0,595). Osa silnice (projektová) je navržena z prvků přímých a směrových oblouků prostých o minimálním poloměru $R = 90$ m.

Výškové řešení v upravené ose vozovky silnice III/3938 je navrženo tak, aby co nejvíce vykrylo stávající, ale umožnilo zřízení souběžných zálivů pro podélné parkování vlevo i vpravo a napojení sjezdů k nemovitostem v návaznosti na novou stezku pro sloučenou pěší a cyklo dopravu na levé straně (nahradí stávající chodník) v uličním prostoru a na nový chodník na pravé straně tj. niveleta je závazná. Minimální spád je 0,6% a maximální je 6,45%. Zaoblení lomů podélného sklonu silnice III/3938 je provedeno o poloměrech $R = \min. 1000$ (vypuklý oblouk) a $R = \min. 700$ (vydutý oblouk) tj. zajišťujících rozhled pro zastavení na $V_n=50\text{km/h}$.

Šířkové uspořádání

Komunikace je navržena jako dvoupruhová silnice III.třídy s funkcí místní komunikace sběrná (funkční skupina B) v upravené jednotné kategorii bez rozšíření ve směrových obloucích (žádné ho nevyžadují) - MS2 7,5/50 v úseku v obrubách nebo MS2k 7,5/50 v úseku bez obrub s nezpevněnou krajnicí:

MS2 7,5/50 v úseku km 0,00025 – 0,57730

MS2k 7,5/50 v úseku km 0,57730 – 0,60360

Jízdní pruh 2 x 3,00	6,00 m
Vodící proužek 2x 0,25	0,50 m
<u>Bezpečnostní odstup 2 x 0,50m</u>	<u>1,00 m</u>
Celkem šířka zpevnění	6,50 m
Celkem volná šířka	7,50 m

Od km 0,5773 je navržena kategorie MS2k 7,5/50 tj. v úseku za mostem, kde na konci úpravy dochází k zúžení na stávající stav. Na konci úseku objektu a stavby je šířka vozovky 5,5 m zpevnění.

Příčné sklony

Základní příčný sklon vozovky jízdního pásu je obecně střechovitý 2,5 % nebo jednostranný ve směrových obloucích dle upraveného stavu. S výjimkou krátkého přechodového úseku (dl. 51,0m) na začátku úseku, kde je příčný sklon upraven dle stávajícího stavu a je rozdílný na levé a pravé polovině.

Konstrukce vozovky

- Výměna celé konstrukce vozovky je navržena v téměř celém úseku trasy v km 0,00025 (ZÚ) – 0,560 a v km 0,580 – 0,60360 (KÚ). Zbývajících úsek kolem mostu ev.č. 3938-1 přes svodnici je součástí SO201 V celém úseku objektu je navržena nová konstrukce vozovky. Technologický postup bude spočívat v odstranění celé stávající konstrukce vozovky a po dokončení stavby dešťové kanalizace, přípojek a osazení vpustí včetně zásypu rýhy po novou pláň bude provedeno zbudování nové konstrukce vozovky s asfaltovou obrusnou a podkladní vrstvou na nestmelených podkladních vrstvách ze štěrkodrti a v upravené jednotné šířce včetně provedení sanace zemní pláně a zřízení nové podélné drenáže.
- Výměna vozovky na mostním objektu a v předpolí mostu bude součástí objektu mostu SO 201 (km 0,560 – 0,580).

Obrubníky, nezpevněná krajnice, zemní těleso komunikace

Stávající obrubníky ukončující současnou polohu vozovky komunikace budou odstraněny. Nově bude komunikace v řešeném úseku vymezena v celé délce silničními obrubníky s výjimkou křižovatek s MK (bez obrubníků) a sjezdů (nájezdový obrubník). Podél celého úseku rekonstruované vozovky jízdního pásu na obou stranách komunikace (po začátek římsy mostu SO201) je na kraji vozovky navržena silniční obruba 15 x 25 cm výšky 12 cm do betonového lože C 20/25 tloušťky 10 cm, v úsecích napojení sjezdů k nemovitostem pak přejezdová obruba výšky 5 cm, případně snižená na 2 cm. U nových parkovacích zálivů či přechodu pro chodce nebo míst pro přecházení se osadí snížený/zapuštěný silniční obrubník na výšku 2 cm včetně sjezdů přes parkovací záliv. V místě napojení stávající cyklostezky (km 0,54325 vlevo) bude osazena přejezdová obruba snižená na 2 cm. V místě napojení stávající parkovací plochy vpravo v km 0,05280 – 0,08290 bude osazena přejezdová obruba výšky 5 cm.

V úseku mimo zástavbu (má extravilánový charakter) je vozovka ukončena nezpevněnou krajnicí. Původní nezpevněné krajnice budou v celé délce trasy extravilánové úpravy odtěženy na potřebnou šířku hloubku a v jednotné šířce 0,5 m budou zřízeny nové se zpevněním povrchu vrstvou ze štěrkodrti (možná náhrada asfaltovým recyklátem frakce 0/22) v tloušťce 0,10 m a ve sklonu 8 %. Zúžení šířky nezpevněné krajnice (0,5 m) je navržena kvůli omezenému prostoru stávajícího zemního tělesa / zářezu silnice.

Křižovatky s místními komunikacemi, sjezdy na ÚK a k nemovitostem

Šířkové a výškové úpravy vozovky silnice vyvolají zásah do křižovatek s místními komunikacemi, do napojení účelové komunikace (významný sjezd do areálu) a také do stávajících sjezdů k nemovitostem a na okolní pozemky v nezbytně nutném rozsahu. V rozsahu stavby objektu se rekonstruuje a dobudovává celý uliční prostor.

Přechod pro chodce a místa pro přecházení, objekty v trase

V rámci objektu je řešen 1x přechod pro chodce (stávající) – v km 0,00715 š. 4 m a délky 8,5 m. Dále pak 2x místo pro přecházení – v km 0,170 a 0,548 š. 3 m a délky 6,5 m. Druhý z nich nahradí přechod pro chodce v km 0,532 (vybudován byl v roce 2024 v rámci související stavby obytné lokality „Staré Hory“). Místa pro přecházení a přechod pro chodce jsou navrženy tak, aby splňovaly požadavky na bezbariérové užívání staveb dle „Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ (398/2009 Sb.).

V konci úseku objektu se nachází stávající most ev.č. 3938-1 přes místní svodnici. Stávající most je jednopolevý. Most bude opraven/sanován v rámci samostatného objektu SO201 včetně nových říms a nové vozovky na mostě, která nebude součástí předmětného objektu, ale bude součástí objektu mostu.

Výšková úprava povrchových znaků IS

Vzhledem k tomu, že se komunikace nachází v intravilánu města v ulici Letkovská s množstvím podzemních vedení IS umístěných ve vozovce, v rozsahu předmětného objektu je počítáno s výškovou

úpravou stavbou dotčených povrchových znaků IS (šachty splaškové kanalizace, šoupátka plynu atd.). Dešťová kanalizace bude nová a vodovod bude rekonstruován v rámci souvisící akce jiného investora.

Plochy pro veřejnou zeleň

V návaznosti na tento objekt rekonstrukce komunikace dojde k zásahu do ploch veřejné zeleně – tyto plochy tvořené příkopy odvodnění a ostatními nezpevněnými plochami v uličním prostoru budou nebo mohou být narušeny vlivem stavby objektu. Úprava ploch pro veřejnou zeleň v nutném rozsahu je pak součástí předmětného objektu pouze v rozsahu úzkého pruhu šířky 0,6m v souběhu s vozovkou (včetně šířky obrubníků), zbývající plocha mezi tímto pruhem a souběžným odsazeným chodníkem či cyklopásem je součástí objektu SO151. Úprava ploch pro veřejnou zeleň v rozsahu předmětného objektu se provede vyrovnaním terénu s případnou dosypávkou hlínou a ohumusováním v tloušťce 0,1 m materiálem ze sejmutého humózního horizontu ze stavby. Stejným způsobem bude ohumusován i upravený svah zářezu a obnovený nezpevněný příkop v úseku za mostem vlevo.

Kácení, odstranění zeleně

V návaznosti na předmětný objekt rekonstrukce komunikace je dotčena stávající zeleň (souvislý porost keřů nebo solitérní menší stromky) pouze v okolí mostu přes svodnici na svazích zemního tělesa komunikace a bude odstraněna v rámci objektu SO020 „Příprava území“ – ostatní stávající zeleň se nachází mimo rozsah stavby objektu. Náhradní výsadby budou řešeny v SO801.

Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení: v celé délce opravy komunikace v zástavbě se svodidla nenachází i mimo ni se svodidla nenachází. Nová nejsou navržena (nejsou potřebná).

Vodící bezpečnostní zařízení: v současné době se v úseku bez zástavby (v oblasti bez vymezení komunikace silničními obrubníky, extravilánový charakter) směrové sloupky nenachází. nově budou osazeny pouze v jednom řezu na konci objektu (km 0,600). Červené sloupky v napojení cyklostezky budou zrušeny bez náhrady. Nově budou osazeny směrové sloupky nové z PVC s trnem výšky 0,8m pouze v jednom řezu na konci objektu (km 0,600).

Svislé dopravní značení: bude rozsahem a stavbou předmětného objektu dotčeno v celém úseku kolem stavby jen minimálně. V rámci stavby dojde pouze k drobným změnám týkajících se polohy jednotlivých značek. Významnější úpravy se vztahují k vyznačení nového cyklopásu (v rozsahu SO151). V souvislosti s objektem dojde u devíti značek k mírným posunům, ostatní zůstanou zachovány beze změny. Přesunuta bude značka IS3b, IS1c, IS3c, IZ4a a IZ4b a 2x značka P4 a 2x dodatková tabulka E13 a 2x infopanel. Stávající svislé dopravní značky jsou v dobrém stavu a nebudou v rámci stavby měněny za nové (ve stávajícím rozsahu - bez úpravy či doplnění). Zrušena bude značka A19, 2x IP6 a také vodící desky 2x Z4a a Z4b u mostu a 2x červené sloupky Z11g. Nové svislé dopravní je tvořeno doplněnou značkou 1x A12a s reflexním ohraničením osazená na konci úseku vlevo. Dopravní značky se navrhuji v základní velikosti s reflexní folií třídy 2.

Vodorovné dopravní značení: stávající vodorovné dopravní značení se na vozovce v současnosti nevyskytuje s výjimkou dvou přechodů pro chodce a V2b v křižovatce na začátku objektu. Toto DZ bude stavbou zničeno. Nové vodorovné dopravní značení bude provedeno dle dohody s investorem stavby a na základě vyjádření policie – DI Brno-venkov. Vybraný zhotovitel je povinen před vlastní realizací projednat DZ s Policií ČR. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z bílého strukturovaného nehluchého plastu. Nové VDZ tvoří podélná čára souvislá V1a (0,125), podélná čára přerušovaná V2b (3/1,5/0,125), V2b (1,5/1,5/0,25) a vodící čáry V4 (0,125) a přechod pro chodce V7a. Pouze V7a bude vyznačeno bílou barvou nástřikem.

Návrh svislého a vodorovného dopravního značení byl v rámci předcházející projektové dokumentace projednán a předložen Policii ČR (Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno - venkov) k posouzení a odsouhlasení. Vzhledem k úpravám provedeným ve svislém a vodorovném značení je nutné vyřídit *Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci*. Vybraný zhotovitel stavby je povinen před vlastní realizací projednat a vyřídit *Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci*.

Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky bude v téměř celém úseku změněno. Stávající systém povrchového odvodnění otevřeným příkopem (většinou mělkým a zaneseným) bude zrušen a nově bude vozovka v obrubách odvodněna příčnými a podélnými sklony k novým uličním vpustem a odtud do nové dešťové kanalizace (SO301). V rámci tohoto objektu budou všechny stávající UV ve vozovce silnice III/3938 zrušeny a přípojky zaslepeny. Přípojky do nové dešťové kanalizace od nových vpustí jsou navrženy nové, ale nejsou součástí předmětného objektu. Uliční vpustí jsou navrženy ve vozovce u obrubníku. Plochu komunikace v úseku v zástavbě (v obrubách) bude odvodňovat 9 uličních vpustí (UV) vpravo a 10 vlevo. Nové vpustí jsou obecně klasické - typové prefabrikované s kalištěm, zápachovou uzávěrou a s bočním výtokem a s kalovým košem (pozinkovaný koš na nečistoty) dle DIN 4052 upevněným v rámu vtokové mříže. Vpust bude opatřena litinovým přejezdným roštem (mříží) pro zatížení D400. Rozmístění vpustí je navrženo tak, aby nikde nevzniklo bezodtokové místo. Vpustí ve vozovce budou umístěny u obruby (bez zálivů).

Část úseku na konci trasy objektu, tj. od konce mostu ev.č.3938-1 po konec úseku (tzv. „extravilánový“ úsek, vozovka bez obrub) zůstane odvodněn stávajícím způsobem povrchového odvodnění – přes nezpevněnou krajnici do obnoveného stávajícího příkopu vpravo i vlevo s vyústěním příkopů u mostu do svodnice (malý bezejmenný vodní tok).

Plán vozovky bude odvodněna do nově navržené podélné drenáže. Drenáž bude vyústěna do přípojek od nových dešťových vpustí a v případě koncového úseku za mostem do svahu křižujícího malého vodního toku (svodnice). Pouze v úseku km 0,54515 – 0,56150 vlevo se provede místo drenáže trativod (drenáž bez trubky) a od km 0,54515 dál směrem k začátku úseku se už zřídí drenáž s trubicí.

Součástí objektu není úprava stávajícího napojení svodů ze střech u RD vpravo i vlevo od silnice odvádějící dešťové vody ze střech RD nebo „skrytých“ přípojek od nemovitostí - vše bude součástí objektu SO 311.2.

Podrobný technický popis k výše uvedené komunikaci je patrný z příloh stavebního objektu SO 101 Silnice III/3938 (v části dokumentace D Dokumentace objektů).

SO 121 – Napojení místních komunikací

SO 121 řeší úpravu napojení/křižovatek místních a účelových komunikací a jedné parkovací plochy s průběžnou silnicí III/3938 vyvolané rekonstrukcí silnice III/3938 (SO101) v nezbytně nutném rozsahu daném kompletní rekonstrukcí vozovky stávající silnice v ulici Letkovská města Oslavany. V návaznosti na drobnou úpravu nivelety silnice III/3938 a šířkového uspořádání a příčných sklonů vozovky v rámci rekonstrukce budou plošně a především výškově upraveny křižovatky/napojení místních komunikací jednotlivých ulic na silnici III/3938 v celkovém počtu 5x křižovatka (1x vlevo a 4x vpravo), jednoho napojení MK výjezdu z autobusového nádraží vpravo, jednoho napojení účelové komunikace vlevo (významný vjezd do areálu firmy) a napojení velké parkovací plochy vpravo.

Úprava křižovatky s místní komunikací v km 0,02590 SO101 vpravo: v rámci objektu bude minimálně výškově upravena křižovatka/napojení místní komunikace, která slouží jako výjezd (pouze pro výjezd) z autobusového nádraží a zahrnuje výměnu celé konstrukce vozovky místní komunikace v napojení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném především úpravou výškového řešení (nivelety) průběžné komunikace III/3938 – šířky min. 22,85 m (v hraně vozovky SO101 pak cca 31,55m), délky 1,0m (není popsána osou). Příčný sklon vozovky je jednostranný a bude přizpůsoben vedení silnice III/3938 (SO101).

Úprava křižovatky s místní komunikací ulice Starohorská v km 0,09075 SO101 vpravo: v rámci objektu bude plošně a výškově upravena křižovatka/napojení a zahrnuje výměnu celé konstrukce vozovky místní komunikace v napojení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném především úpravou výškového řešení (nivelety) průběžné komunikace III/3938. V menší míře také změnou šířkového uspořádání průběžné komunikace. Základní šířkové poměry křižovatky vychází ze stávajícího stavu, ale jsou upraveny změnou napojujících oblouků v hraně vozovky – šířky min. 6,9 m (v hraně vozovky SO101 pak cca 18,9m), délky 6,0 m (není popsána osou). Vozovka zůstane opět v obrubách. Základní

příčný sklon vozovky je jednostranný dle stávajícího stavu a bude přizpůsoben vedení silnice III/3938 (SO101).

Úprava křižovatky s místní komunikací ulice Starohorská v km 0,15795 SO101 vpravo: v rámci objektu bude plošně a výškově upravena křižovatka/napojení MK a zahrnuje výměnu celé konstrukce vozovky místní komunikace v napojení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném především úpravou výškového řešení (nivelety) průběžné komunikace III/3938. V menší míře také změnou šířkového uspořádání průběžné komunikace. Základní šířkové poměry křižovatky vychází ze stávajícího stavu, ale jsou upraveny změnou napojujících oblouků v hraně vozovky – šířky min. 5,2 m (v hraně vozovky SO101 pak cca 18,65m), délky 5,8 m (není popsána osou). Vozovka zůstane opět v obrubách. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný dle stávajícího stavu a bude přizpůsoben vedení silnice III/3938 (SO101).

Úprava křižovatky s místní komunikací ulice Starohorská v km 0,32790 SO101 vpravo: v rámci objektu bude plošně a výškově upravena křižovatka/napojení a zahrnuje výměnu celé konstrukce vozovky místní komunikace v napojení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném především úpravou výškového řešení (nivelety) průběžné komunikace III/3938. V menší míře také změnou šířkového uspořádání průběžné komunikace. Základní šířkové poměry křižovatky vychází ze stávajícího stavu, ale jsou upraveny změnou napojujících oblouků v hraně vozovky – šířky min. 3,45 m (v hraně vozovky SO101 pak cca 11,2m), délky 3,6 m (není popsána osou). Vozovka zůstane opět v obrubách. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný dle stávajícího stavu a bude přizpůsoben vedení silnice III/3938 (SO101).

Úprava křižovatky s místní komunikací uličky Letkovská v km 0,43630 SO101 vlevo: v rámci objektu bude plošně a výškově upravena křižovatka/napojení a zahrnuje výměnu celé konstrukce vozovky místní komunikace v napojení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném především úpravou výškového řešení (nivelety) průběžné komunikace III/3938. V menší míře také změnou šířkového uspořádání průběžné komunikace. Základní šířkové poměry křižovatky vychází ze stávajícího stavu, ale jsou upraveny změnou napojujících oblouků v hraně vozovky – šířky min. 4,45 m (v hraně vozovky SO101 pak cca 9,5m), délky 3,95 m (není popsána osou). Vozovka zůstane opět v obrubách. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný dle stávajícího stavu a bude přizpůsoben vedení silnice III/3938 (SO101). Na konci úpravy bude zřízen příčný odvodňovač š. 0,2m pro zachycení vod ze silnice III/3938 s přípojkou do nové dešťové kanalizace SO301.

Úprava křižovatky s místní komunikací z plánované zástavby v lokalitě Stará Hora v km 0,56180 SO101 vpravo (MK byla realizována v roce 2024 - do července 2024): v rámci objektu bude plošně a výškově upravena křižovatka/napojení a zahrnuje výměnu celé konstrukce vozovky místní komunikace v napojení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném především úpravou výškového řešení (nivelety) průběžné komunikace III/3938. V menší míře také změnou šířkového uspořádání průběžné komunikace. Základní šířkové poměry křižovatky vychází ze stávajícího stavu, ale jsou upraveny změnou napojujících oblouků v hraně vozovky – šířky min. 10,6 m (v hraně vozovky SO101 pak cca 17,35m), délky konstantní 2,0 m (není popsána osou). Vozovka zůstane opět v obrubách. Základní příčný sklon vozovky je střešovitý dle stávajícího stavu a bude přizpůsoben vedení silnice III/3938 (SO101).

Úprava napojení účelové komunikace (významný sjezd do areálu firmy Autoexpres) v km 0,15635 SO101 vlevo: v rámci objektu bude plošně a výškově upraveno napojení areálu významným sjezdem a zahrnuje výměnu celé konstrukce vozovky účelové komunikace v napojení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném především úpravou výškového řešení (nivelety) průběžné komunikace III/3938. V menší míře také změnou šířkového uspořádání průběžné komunikace. Základní šířkové poměry křižovatky vychází ze stávajícího stavu, ale jsou upraveny změnou napojujících oblouků v hraně vozovky - šířky min. 7,5 m (v hraně vozovky SO101 pak cca 15,5 m), délky 6,0 m (není popsána osou). Vozovka zůstane opět v obrubách. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný dle stávajícího stavu a bude přizpůsoben vedení silnice III/3938 (SO101).

Úprava napojení parkovací plochy v km 0,05280 SO101 vpravo: v rámci objektu bude plošně a výškově upraveno napojení parkovací plochy (je učena pro kolmá stání) a zahrnuje výměnu celé

konstrukce vozovky v napojení v nezbytně nutném rozsahu (šířka 2m) vyvolaném úpravou výškového řešení (nivelety) průběžné komunikace III/3938 – šířky 30,1 m (v hraně vozovky SO101 stejné), délky 2,0m (není popsána osou). Nově bude na hranu průběžné komunikace připojena přes přejížděný obrubník výšky 5 cm – napojení ÚK (parkovací plochy) není křižovatka, ale napojení místa ležícího mimo komunikaci. V místě hrany napojení bude sklon vozovky přizpůsoben vedení silnice III/3938 (SO101). Odvodnění zpevnění plochy je zajištěno příčným sklonem s vyvedením na nově navržený příčný odvodňovač š. 0,16 m (podél přejížděné obruby) pro zachycení vod z parkovací plochy.

Stávajícím i budoucím majetkovým správcem objektu je město Oslavany.

Podrobný technický popis je uveden v příslušné technické zprávě k stavebnímu objektu tj. v části D Dokumentace objektů.

SO 131 – Parkovací zálivy

Tento stavební objekt řeší zkapacitnění dopravy v klidu, tj. zřízení nových parkovacích zálivů pro podélná stání. V návaznosti na úpravu silnice III/3938 v rámci rekonstrukce vozovky se zruší možnosti stávajícího parkování na nezpevněných plochách v souběhu s komunikací nebo na stávající vozovce. Byla vytypována vhodná místa na levé i pravé straně a navrženy parkovací zálivy pro podélná stání v celkovém počtu 56 stání. Objekt zahrnuje zřízení nových zálivů pro podélná parkovací stání na obou stranách vozovky a součástí je chodníková plocha za vlastním zálivem a úprava a ozelenění nezpevněných ploch mezi zálivy a chodníkem. Zálivy jsou navrženy šířky 2,0m pro osobní automobily s předpokládaným zajištěním couváním, dva z nich jsou pak navrženy pro lehké užitkové vozidlo (dodávka). Podél vnější hrany je navržen pruh bezpečnostního odstupu šířky 0,5m tvořený chodníkovou plochou. Zálivy jsou navrženy s náběhy délky 1,0m s výjimkou případu, kdy jeho začátek či konec je tvořen sjezdem k přilehlé nemovitosti. Některé (většina) zálivy jsou místy přerušeny sjezdem (sjezd k nemovitosti). Příčný sklon zálivu je jednotný 1,0% k vozovce průběžné komunikace, v místě sjezdů je příčný sklon stejný a plocha sjezdu je v rozsahu šířky pruhu součástí délky parkovacího zálivu. Parkovací pruh v šířce 2,0m je vyhrazen pro vozidla osobní s délkou stání min.5,75m (krajní stání pak 6,75m). Dvě stání jsou pak vyhrazeny pro lehká užitková vozidla (dodávky) o rozměrech 7,5m délka a 2,25m šířka.

Nově navržené parkovací zálivy jsou polohově i výškově přímo odvislé od úpravy směrového a výškového řešení a šířkového uspořádání vozovky silnice III/3938 (SO 101). Plocha zálivu bude ohraničena obrubou výšky 0,10m na vnější straně, v hraně s vozovkou průběžné silnice bude osazena přejížděná obruba výšky 0,05m. V přímém souběhu s novým cyklopásem (stezka pro sloučený pěší a cyklo provoz) je kvůli výškovému navázání obruba snížena na 0,05 m.

Jednotlivé úseky parkovacího zálivu jsou v úseku SO101 navrženy v km:

- 0,03500 – 0,11940 vlevo - dl. 84,4m (s 2x náběh + 3x sjezd) š.2,0m = 10 x stání + š.2,25m = 2 x stání
- 0,18520 – 0,20405 vlevo - dl. 18,25m (s 1x náběh + 2x sjezd) š.2,0m = 3 x stání
- 0,21465 – 0,25365 vlevo - dl. 39,0m (s 1x náběh + 1x sjezd) š.2,0m = 6 x stání
- 0,26595 – 0,30950 vlevo - dl. 43,55m (s 2x náběh + 2x sjezd) š.2,0m = 6 x stání
- 0,31435 – 0,36780 vlevo - dl. 53,45m (s 1x náběh + 2x sjezd) š.2,0m = 8 x stání
- 0,36785 – 0,39735 vpravo - dl. 29,5m (s 2x náběh + 1x sjezd) š.2,0m = 4 x stání
- 0,40770 – 0,42700 vpravo - dl. 19,25m (s 2x náběh) š.2,0m = 3 x stání
- 0,43150 – 0,52980 vpravo - dl. 98,3m (s 2x náběh + 4x sjezd) š.2,0m = 13 x stání

Celkový počet stání je 55. Budoucím majetkovým správcem nového objektu parkovacích zálivů je město Oslavany.

Podrobný technický popis je uveden v příslušné technické zprávě k stavebnímu objektu tj. v části D Dokumentace objektů.

SO 141 – Úprava sjezdů

Tento stavební objekt řeší úpravu napojení stávajících sjezdů k nemovitostem v návaznosti na komplexní rekonstrukci vozovky silnice s kategorizací šířkového uspořádání v ulici Letkovská města

Oslavany. Některé sjezdy budou nově přecházet na pravé straně přes nové objekty chodníku nebo zálivu pro podélná parkovací stání (SO 151 a 131) a na levé straně všechny přes novou stezku pro společný provoz pěších a cyklistů (cyklopás) a některé přes záliv pro podélná parkovací stání (SO 151 a 131) a musí se těmto objektům přizpůsobit. Sjezdy nezpevněné a zpevněné částečně nebo starou dlažbou 30x30 se upraví (dle dohody se zástupcem města Oslavany) v celé délce až k nemovitosti tj. k vratům, bráně nebo na zpevněnou plochu před nemovitostí – nově budou navrženy zpevněné dlažbou v celé délce. Sjezdy zpevněné zámkovou dlažbou se upraví v nezbytně nutné délce a předládí se novou dlažbou pro jednotný styl. Součástí předmětného objektu jsou tedy i plochy sjezdu přes nové chodníky, cyklopás a parkovací zálivy. Podél silnice se nachází a je navržena úprava na levé straně 18 nezpevněných sjezdů, 2 částečně zpevněných a 2 zpevněných sjezdů a v úseku pravé strany úprava 14 nezpevněných sjezdů, 3 částečně zpevněných a 6 zpevněných sjezdů a 1 nový sjezd bude zřízen. Celkem 45 sjezdů a 1 nový sjezd. Úprava sjezdů přes chodníky a parkovací zálivy bude provedena zpevněním novou kci z betonové dlažby do kameniva. Úprava sjezdů zpevněných bude obecně provedena ze stávajícího materiálu s tím, že v místech s průběžným chodníkem nebo parkovacím zálivem budou sjezdy na šířku chodníku či zálivu provedeny z nové betonové dlažby a ve zbývajícím úseku pak předláděním stávajícím materiálem. Pokud bude zpevnění stávajícího sjezdu jiné než novější zámkovou dlažbou (stará dlažba, beton), provede se v celé délce novou kci z betonové dlažby. Úprava sjezdů k nemovitosti nezpevněných bude obecně provedena v celé délce novou kci z betonové dlažby. Všechny dotčené sjezdy dvou sjezdů na místní komunikaci ulice Starohorská (v rozsahu stavby objektu SO121) budou od silnice III/3938 či MK odděleny nájezdovými betonovými obrubníky výšky 5cm (případně snížené až na 2cm) osazenými do betonového lože. Sjezdy přes parkovací záliv budou od vozovky odděleny jiným způsobem – zapuštěným silničním obrubníkem na výšku 2cm. Minimální šířka úpravy sjezdu je 3,0m nebo kopíruje stávající šířku v případě širších sjezdů. Součástí objektu je i část sjezdu přes plochu chodníku či cyklopáse (SO151) nebo parkovacího zálivu (SO131) a se sjezdem spojené terénní úpravy okolí. Stávající propustky DN 300 - 500 přes stávající příkopy budou zrušeny bez náhrady (povrchové příkopy budou zrušeny).

Součástí objektu není sjezd na účelovou komunikaci v km 0,15635 vlevo (dle staničení SO101), který je součástí samostatného objektu SO 121 ani úprava sjezdu/napojení cyklostezky v km 0,54325 vlevo – je součástí SO151

Podrobný technický popis je uveden v příslušné technické zprávě ke stavebnímu objektu tj. v části *D Dokumentace objektů*.

SO 151 – Chodníky

Tento vedlejší stavební objekt obsahuje kompletní rekonstrukci stávajících chodníků včetně řešení společné stezky pro pěší a cyklisty na levé straně silnice, které vymístí cyklo dopravu z vozovky silnice v ulici a dále zřízení nových chodníků na pravé straně v části zástavby ulice, kde v současnosti komunikace pro pěší chybí. Součástí objektu je tak řešení i cyklistické dopravy v ulici včetně úpravy napojení stávající cyklostezky na III/3938 na konci úseku vlevo. Další součástí objektu je i úprava a ozelenění nezpevněných ploch mezi chodníkem (nebo cyklopásem) a zástavbou. Stavební objekt SO151 obsahuje nové VDZ (piktogramy) a doplnění svislého dopravního značení (SDZ) včetně mírného zásahu do stávajícího SDZ. Součástí objektu chodníku je předládění či doplnění krátkých úseků stávajících chodníků k jednotlivým nemovitostem. Naopak součástí objektu není plocha sjezdů přes chodník či cyklopás, ta je součástí objektu úpravy sjezdů SO141.

V návaznosti na rekonstrukci silnice III/3938 3938 a v souladu s kompletní rekonstrukcí celého uličního prostoru v ulici Letkovská v celé její délce bude provedeno vybudování či doplnění chybějících komunikací pro pěší včetně řešení cyklistické dopravy v ulici - na ulici je vedena cyklistická doprava (cyklotrasa 5170 „Templářská“).

Nově navržené/rekonstruované chodníky na pravé straně jsou polohově i výškově přímo odvislé od úpravy směrového a výškového řešení a šířkového uspořádání vozovky silnice III/3938 (SO 101) anebo uspořádáním nových zálivů pro podélná parkovací stání (SO131). Chodník je navržen v odsazené poloze od hrany vozovky komunikace a v úseku s novými zálivy pro podélné parkování pak jako souběžný s hranou těchto zálivů. Příčný sklon řešených chodníků je obecně 2% směrem

k vozovce nebo parkovacímu zálivu. Šířka chodníků navazujících na plochu parkovacího zálivu je 2,0m - rozsah uličního prostoru to umožňuje a šířka samostatně vedeného chodníku pak 1,5m.

Nově navržená stezka pro společný provoz chodců a cyklistů (cyklopás) na levé straně je navržena v souvislém úseku od ulice Hlavní až po napojení na samostatnou cyklostezku na konci zástavby ulice. Cyklopás je navržen v odsazené poloze od hrany vozovky komunikace v blízkosti zástavby a má navržené směrové i výškové řešení. V km 0,00130 – 0,006 dle SO101 je cyklopás vyhrazen pouze pro cyklisty a od km 0,006 pak slouží pro oba druhy dopravy. Tento úsek je polohově a směrově vymezen osou umístěnou na vnější hraně cyklopásu (u zástavby). Výškové řešení je dáno především stávající úrovní sjezdů k nemovitostem, místní a účelové komunikace v místě křížení. Příčný sklon nové stezky (cyklopásu) je obecně 1% směrem k vozovce nebo parkovacímu zálivu. Příčný sklon je navržen menší než obvyklý. Šířka cyklopásu je 2,5m.

Chodníky na pravé straně jsou s cyklopásem na levé straně propojeny stávajícím přechodem pro chodce v km 0,00715 a dvěma novými místy pro přecházení v km 0,170 a 0,548. Druhý z nich nahradí přechod pro chodce v km 0,532 (přechod se vybudoval v roce 2024 v rámci související stavby obytné lokality „Staré Hory“). Šířka chodníku v nástupní hraně přechodu pro chodce a místa pro přecházení oboustranně je navržena v šířce 3,0m, aby se zde mohly osadit prvky bezbariér dle příslušné vyhlášky.

Na nových či rekonstruovaných chodnících vlevo i vpravo, které tvoří souvislý pás podél komunikace, budou provedeny bezbariérové úpravy dle „Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ (398/2009 Sb.) a normy ČSN 73 4001 „Přístupnost a bezbariérové užívání“. Nástupní plochy přechodu pro chodce a dvou nových míst pro přecházení budou rovněž vybaveny bezbariérově a prvky předepsanými výše zmíněnou vyhláškou a normou.

Způsob zpevnění jednotlivých chodníků se uvažuje obecně jednotný bez ohledu na stávající typ dlažby chodníků. Rekonstrukce chodníků stávajících v celé délce, tj. včetně plochy přes křižující sjezdy k nemovitostem a chodníků nových včetně cyklopásu bude provedena zpevněním novou kci z betonové dlažby do kameniva. Zpevnění bude provedeno betonovou dlažbou tloušťky 0,06 m do drceného kameniva tzn. rozebíratelným povrchem vzhledem k vedení řady inženýrských sítí pod plochou chodníků a cyklopásu. Rozdílný bude pouze typ dlažby na běžném chodníku, kde je navržena běžná obdélníková dlažba s fazetou a na cyklopásu, kde je navržena speciální dlažba rovinatá typu „Rubelit“, která je již ve městě Oslavany použita. Rozdílná bude i barva běžného chodníku, cyklopásu a reliéfní dlažby pro bezbariérové úpravy. Odvodnění chodníků a cyklopásu bude zajištěno jejich příčným a podélným sklonem s odvedením vody buď na zpevnění parkovacích zálivů (a následně pomocí UV do kanalizace) nebo na plochy veřejné zeleně ke vsaku.

V rámci předmětného objektu je řešena změna napojení stávající cyklostezky – v km 0,54325 vpravo sloužící pro navedení cyklistické dopravy na silnici III/3938. Tato plocha napojení tvořená kci s asfaltovým povrchem a ohraničená betonovými obrubníky bude plošně upravena v návaznosti na upravenou hranu silnice III/3938 (SO101) a nové místo pro přecházení. Stávající zpevnění plochy asfaltem v rozsahu úpravy se vybourá včetně obrubníků a nahradí novou kci z betonové dlažby v upravené ploše v obrubách výšky 12 cm a proměnném podélném spádu.

Podrobný technický popis je uveden v příslušné technické zprávě ke stavebnímu objektu tj. v části *D Dokumentace objektů*.

SO 180 Dopravní opatření

Objekt zahrnuje dopravní opatření zajišťující veřejný provoz v dané lokalitě při realizaci všech objektů stavby. Objekt zahrnuje nutná dopravní opatření během výstavby, především na silnici III/3938 a méně na okolních komunikacích. Po dobu stavby dojde k vyloučení veřejného provozu na silnici III/3938 - vše pouze v rozsahu stavby. Realizaci stavebních úprav na III/3938 (SO101) v intravilánu bude nutno provádět při uzavřeném provozu v rozsahu stavby. Během stavby (uzávěry III/3938) se musí zachovat jednosměrný průjezd autobusové dopravy z areálu autobusového nádraží přes krátký úsek stavby s napojením na II/393 v ulici Hlavní. Rekonstrukce silnice s dostavbou uličního prostoru se nebude provádět po etapách, ale v celé délce stavby souvisle. Na silnici III/3938 se obecně neuvažuje tranzitní doprava, pouze místní doprava pro obsluhu okolní zástavby a méně pak pro výjezd na

Letkovice (místní část města Ivančice) a do okolních obcí. Autobusová linková doprava zde provozována není s výjimkou jednosměrného průjezdu autobusové dopravy z autobusového nádraží na ulici Hlavní. Při uzavření části silnice III/3938 v rozsahu stavby je tak doporučeno osadit provizorní dopravní značení pouze na křižovatce III/3938 se silnicí III/3939 (směr na Novou Ves) pro přijíždějící ve směru od Letkovic (Ivančic) s upozorněním na uzavření komunikace ve městě Oslavany s navedením na III/3939. Dále v křižovatce silnice III/15254 v Ivančicích s III/3938 pro přijíždějící ve směru od Řeznovic s upozorněním na uzavření komunikace ve městě Oslavany a s nasměrováním na II/393 přes Ivančice. Přímo ve městě Oslavany bude osazeno provizorní dopravní značení na ulici Hlavní s vyznačením uzavírky ulice Letkovská pro veškerý provoz. Pro jednosměrný průjezd autobusové dopravy z areálu autobusového nádraží přes krátký úsek stavby s napojením na II/393 v ulici Hlavní bude osazeno provizorní dopravní značení po celou dobu stavby operativně přesouvané na neuzavřenou polovinu vozovky silnice III/3938 mezi výjezdem z autobusového nádraží a napojením na ulici Hlavní (II/393). Součástí objektu bude i provedení dopravních opatření pro vedení cyklistické dopravy ulicí během stavby. Komunikace III/3938 bude po celou dobu stavby uzavřena pro veškerý provoz. Průjezd cyklistů tak bude po dobu stavby komunikace vyloučen úplně nebo může být provizorně veden po stávajícím chodníku vlevo v době, kdy nebude ještě dotčen stavbou. Po celou dobu se musí zajistit alespoň provizorní trasy pro pěší po okolních nebezpečných plochách a především provizorní přístup chodců k jednotlivým nemovitostem. Součástí objektu bude i provedení pasportu stavu okolní zástavby v ulici Letkovská (město Oslavany) před a po stavbě.

Podrobný popis uzavírky a objízdných tras jsou patrné z *technické zprávy* objektu *SO 180 Dopravní opatření* (v části dokumentace *D Dokumentace objektů*). Předběžný návrh řešení dopravních omezení v rozsahu předmětného objektu byl projednán s Policií ČR (Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno - venkov), konečný návrh vypracovaný zhotovitelem bude znovu projednán před zahájením stavby a bude vyřízeno *Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci*.

SO 201 Most ev.č. 3938 - 1

Vedlejší stavební objekt, který řeší opravu mostu přes místní vodoteč (svodnice směrem k řece Oslavě) včetně vozovky na mostě a zábradlí na římsách.

Stávající most je jednoplošný. Nosná konstrukce je tvořena z 10 ks železobetonových PREFA nosníků ŽMP-62 dl. 4,8 m a výšky 0,35 m, nosníky jsou uloženy na 3 vrstvy asfaltové lepenky, přímé uložení, most nemá dilatační závěry. Opěry mostu jsou provedeny z monolitického betonu, křídla mostu jsou rovnoběžná. Základy jsou nepřístupné, bez obnažení základů nelze typ založení spolehlivě určit, založení se předpokládá plošné. Na obou stranách mostu je osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní, odvodňovače nejsou osazeny. Závady: Líce opěr jsou silně zatečeny. Na povrchu jsou patrné vápenné ev. cementové výluhy. Na dolním líci nosné konstrukce jsou patrné známky zatékání do nosné konstrukce. Na spodní straně NK jsou vidět krápníčky. Příčná výztuž viditelně koroduje. Tvar konstrukce je bez viditelných geometrických změn. Vozovka na mostě je z AB, často opravovaná, především na levé krajnici. Na vozovce jsou patrné příčné trhliny v místech uložení. Římsy erodují, povrchový rozpad betonu říms do hl. 2 cm, hrany a rohy jsou odpadné. Zábradlí začíná plošně korodovat, úbytek PKO patrný především v místě kotvení sloupku do římsy. Vodorovná výplň zábradlí neodpovídá dnes platným normám.

Provozní charakteristiky dle systému BMS (HPM 3938 - 1 26.06.2023, Prokop Ivo, Ing.)

Stav spodní stavby:	Koeficient IV - Uspokojivý
Stav nosné konstrukce:	Koeficient IV - Uspokojivý
Použitelnost:	III - Použitelné s výhradou
Současná Zatížitelnost Vn (t):	27,0
Zatížitelnost Vr (t):	60
Zatížitelnost Ve (t):	100
Max. nápravový tlak (t):	12,0

Investor s ohledem na stavební stav mostu rozhodl o rekonstrukci mostu.

- Ze stávajícího mostu bude odstraněn stávající mostní svršek až na úroveň horní hrany nosníků ŽMP.
- Na rubu bude proveden odkop přechodové oblasti tak, aby bylo možné v přechodové oblasti provést nové odvodnění rubu spodní stavby a nové horní části křídel.
- Stávající křídla budou na horní hraně odbourány tak, aby bylo možné provést jednak sanaci nosné konstrukce a jednak vybetonovat znova horní části křídel v potřebném tvaru pro nové uspořádání říms na mostě.
- Proveďte se mechanické odbourání zkarbonované vrstvy betonu v tl. 10 mm na nosné konstrukci a 40 mm na spodní stavbě
- Proveďte se pasivace odhalené betonářské výztuže
- Proveďte se reprofilace nosníků a spodní stavby na původní rozměry sanačními materiály. Sanace spodní stavby se provede na obnažených částech spodní stavby.
- Proveďte se nová železobetonová spřažená deska a nové koncové nosníky, které budou lícovat s rubem opěr
- Proveďte se sanace uložení nosné konstrukce na spodní stavbu (zatmelení spáry po obvodu opěr)
- Provedou se nové horní části křídel
- Proveďte se nové přechodová oblast dle ČSN 73 6244.
- Na nové desce se provede nová izolace, která bude protažena až na rub spodní stavby po úroveň nového rubového odvodnění.
- Na mostě se provedou nové římsy.
- Na levé římse bude osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m
- Na pravé římse bude osazeno ocelové třímadlové zábradlí výšky 1,10 m. Toto zábradlí nesplňuje požadavky ČSN 73 6201. Důvodem použití nenormového zábradlí je zachování rozhledových poměrů na křižovatce vpravo před mostem, které nelze v tomto případě řešit pomocí zrcadla.
- Vozovka na mostě bude provedena jako 3 vrtvá.
- Koryto na vtoku, pod mostem a na výtoku bude opraveno v rámci související stavby: Oslavany - Stará hora (Winning Estate Delta s.r.o.).

S ohledem na charakter opravy mostu nebylo statické posouzení provedeno.

S ohledem na charakter opravy mostu nebylo hydrotechnické posouzení provedeno.

Podrobný technický popis je uveden v příslušné technické zprávě k stavebnímu objektu tj. v části *D Dokumentace objektů*.

SO 301 – Kanalizace dešťová

V rámci akce III/3938 Oslavany, ul. Letkovská je navržena celková obnova uličního prostoru a radikální změna odkanalizování dotčené oblasti, a to pomocí oddílné kanalizace, kdy budou splaškové odpadní vody odváděny nadále jednotnou kanalizací na ČOV a nově budou odděleny srážkové vody ze zpevněných ploch a střech přilehlých nemovitostí, které budou odváděny samostatnou dešťovou kanalizací s vyústěním do stávající odlehčovací stoky a následně do toku Oslava (IDVT 10100020) ve správě Povodí Moravy s.p..

V současné době jsou v ulici Letkovská srážkové vody ze zpevněných ploch a ze střech přilehlých nemovitostí odváděny do stávající jednotné kanalizační sítě a následně na ČOV. V části ul. Letkovská je vybudována stávající dešťová kanalizace, která odvodňuje i část ul. Starohorské, dle provedeného kamerového průzkumu je ale i tato kanalizace zaústěna do stávající jednotné kanalizační stoky a nelze ji využít pro nové odvodnění srážkových vod. Z výškových důvodů nelze stávající dešťovou kanalizaci přepojit do nově navrhované dešťové kanalizace a tato kanalizace bude muset být v nezbytném rozsahu zachována a pod novými povrchy i opravena. Těmito úpravami odvodnění dojde k výraznému zlepšení odtokových parametrů ve stávající jednotné kanalizaci, která odvádí velké množství srážkových a balastních vod na ČOV.

V rámci navrhované stavby SO 301 bude vybudována dešťová kanalizační stoka D1 z plastového potrubí PP SN10 DN300 až DN400 v celkové délce 553,50m, která bude vedena v celé

délce dotčené části ul. Letkovská, napojena bude do nově osazené šachty na stávající odlehčovací stoce OK C z PVC trub DN600, která je následně vyústěna do toku Oslava. Na kanalizaci budou v lomech a ve vzdálenostech max. 50 m osazeny vstupní kanalizační šachty, které budou mít poklopy umístěny v ose jízdního pruhu mimo jezdovou stopu vozidel. Do navrhované dešťové kanalizace budou napojeny jednak přípojky dešťové kanalizace od navržených dešťových uličních vpustí a odvodňovacích žlabů SO 311.1 (vpusti a žlaby jsou součástí SO komunikace) a dále přípojky dešťové kanalizace z přilehlých nemovitostí SO 311.2. Dešťové uliční vpusti budou opatřeny kalovým prostorem. Dešťové svody ze střech napojených nemovitostí budou opatřeny lapači střešních splavenin.

Stávající parkoviště před zdravotním střediskem (č.p. 1042, parcela č. 191/3) bude nově odvodněno do příčného odvodňovacího žlabu osazeného podél celého parkoviště, srážkové vody z tohoto parkoviště budou vedeny přes sorpční vpust SV, kde budou tyto vody před zaústěním do dešťové kanalizace a následně do toku přečištěné (kvalita vody C₁₀-C₄₀ na výstupu z SV je do 0,5 mg/l – sorpční vpust není odlučovačem lehkých kapalin dle ČSN RN 858)

Oprava stávající dešťové kanalizace - v rámci SO 301 je dále navržena oprava stávající dešťové kanalizace z kameniny DN400, která zůstane zachována v provozu i po vybudování nové dešťové kanalizační stoky D1 a která dle kamerového průzkumu vykazuje závady a bude nutné ji pod novými povrchy z důvodu zachování její životnosti opravit. Oprava stávající kanalizace je navržena bezvýkopovým vložkováním rukávem v celkové délce 71,00 m se zapravením překážek zasahujících do profilu stoky a utěsněním zrušených napojení, vč. opravy 1ks stávající kanalizační šachty (vyspravení vnitřního povrchu, doplnění a úprava žlábků vč. utěsnění napojení a zaslepení zrušených kanalizací, výměna stupadel, výšková úprava vstupního komínu a výměna poklopu). Dále bude v rámci opravy kanalizace upraven i způsob napojení na stávající jednotnou kanalizaci, který je v současné době proveden výsekem do potrubí, nově bude dle požadavku správce kanalizace VAS, a.s. provedeno napojení v nové kanalizační šachtě.

Rušení stávající dešťové kanalizace a objektů - stávající kanalizace, které se po provedení stavby stanou nefunkční je nutno zrušit a zabezpečit. Stávající kanalizace a objekty budou zrušeny jednak vybouráním, pokud svojí konstrukcí zasahují do stavby některého SO navrhované stavby nebo bude stávající potrubí ponecháno ve stávající pozici (pokud bude mimo výkop) a bude zajištěno vyplnění profilu kanalizace včetně prostoru šachet a vpustí, které budou ubourány do požadované hloubky.

V rámci SO 301 je navrženo před objektem zdravotního střediska (č.p. 1042, parcela č. 191/3) zrušení části stávající dešťové kanalizace DN300 v délce 60 m, která se stane po vybudování nové dešťové kanalizace a odvodnění nefunkční. Potrubí, revizní šachty a uliční vpusti budou, v případě že nezasahují do výkopu nové kanalizace, ponechány v zemi, revizní šachty a uliční vpusti budou do hl. 1,0m pod úroveň terénu odbourány a zbylá část šachty včetně potrubí bude zafoukáno příslušnou směsí. Vybouraný materiál stávající kanalizace bude odvezen na řízenou skládku. Při rušení částí kanalizace ponecháním ve stávající pozici se zaplněním, musí být zajištěno vyplnění profilu kanalizace včetně prostoru šachet. Stávající poklopy včetně rámu budou odstraněny a předány provozovateli kanalizace. Na zaplnění prostoru kanalizace mohou být použity uvedené materiály:

1. popílkocementové směsi
2. hubené betonové směsi
3. štěrkopísky pro zaplnění šachet

V rámci SO 301 předpokládáme rušení stávající kanalizace v rozsahu:

- Rušení kanalizačních přípojek DN150-DN200
- Rušení kanalizace DN300
- Bourání kanalizačních šachet kompletní

Výšková úprava vstupů stávajících šachet jednotné kanalizace - v rámci stavby

budou výškově upraveny vstupy šachet na stávající jednotné kanalizaci do úrovně nově navrženého terénu, vč. výměny poklopu. V případě nevyhovujícího technického stavu budou opraveny i stupadla stávající šachty. Celkem je navržena výšková úprava 18ks stávajících šachet.

Podrobný technický popis je uveden v příslušné technické zprávě k stavebnímu objektu tj. v části *D Dokumentace objektů*.

SO 311.1 – Přípojky dešťové kanalizace - UV

V rámci navrhované stavby SO 311.1 bude vybudováno celkem 33ks přípojek dešťové kanalizace, pro odvodnění zpevněných ploch pomocí navržených dešťových uličních vpustí a příčných odvodňovacích žlabů, z plastových trub PP SN10 DN150 v celkové délce 159,00m. Dešťové uliční vpusti UV a příčné odvodňovače jsou součástí objektu SO komunikace. Dešťové uliční vpusti budou opatřeny kalovým prostorem.

Dále bude vybudována přípojka, pro odvodnění stávajícího parkoviště před zdravotním střediskem (č.p. 1042, parcela č. 191/3), které bude nově odvedeno do příčného odvodňovacího žlabu osazeného podél celého parkoviště, srážkové vody z tohoto parkoviště budou vedeny přes sorpční vpust SV, kde budou tyto vody před zaústěním do dešťové kanalizace a následně do toku přečištěné (kvalita vody C₁₀-C₄₀ na výstupu z SV je do 0,5 mg/l – sorpční vpust není odlučovačem lehkých kapalin dle ČSN RN 858). Přípojka je navržena z plastových trub PP SN10 DN150 v celkové délce 4,00m

Kanalizační přípojky budou napojeny na uliční stoku prostřednictvím systémových odboček vysazených na potrubí hlavní stoky (na potrubí hlavní stoky do DN400 vč.) anebo případně pomocí dodatečné navrtávky s osazením kanalizačního sedla. Při dodatečném napojování odbočky na potrubí stoky, budou odbočky napojeny na speciální těsnicí vložku osazenou do předem vyvrtaného otvoru na potrubí. Její typ bude zvolený podle materiálu a dimenze kanalizace. Použitá vložka musí zabezpečit vodotěsné napojení přípojky na kanalizaci a nesmí zasahovat do průtočného profilu stoky.

Podrobný technický popis je uveden v příslušné technické zprávě k stavebnímu objektu tj. v části *D Dokumentace objektů*.

SO 311.2 – Přípojky dešťové kanalizace - RD

Majitelé nemovitostí si v rámci možností na svém pozemku oddělí splaškové odpadní vody a srážkové vody, tak aby srážkové vody byly napojeny novými přípojkami do nově navržené dešťové kanalizace a splaškové odpadní vody byly napojeny přípojkami do jednotné kanalizace. Z jednotlivých nemovitostí je možné do dešťové kanalizace napojit více dešťových přípojek, a to s ohledem na střechy přilehlé ke komunikaci. Uvažujeme s dešťovou přípojkou pro každý dešťový svod z objektu vyústěný v současné době na zpevněnou plochu komunikace a případně jeden dešťový svod pro srážkové vody z pozemku nemovitosti. Přípojky pro dešťové kanalizační přípojky k RD budou vybudovány po hranici parcely náležící k nemovitosti.

V rámci navrhované stavby SO 311.2 bude vybudováno (přepojeno) celkem 59ks přípojek dešťové kanalizace z přilehlých nemovitostí, z plastových trub PP SN10 DN150 až DN200 v celkové délce 457,00m. Tyto přípojky budou napojeny do nově navržené dešťové kanalizace (SO 301) a budou jednak odvodňovat stávající dešťové svody v uličním prostoru, kde bude před zaústěním svodu do navrhované přípojky osazen lapač střešních splavenin a v případě přípojky z pozemku nemovitosti bude, na hranici veřejného a soukromého pozemku náležící k nemovitosti, odbočka přepojena na soukromou část přípojky, která musí být rovněž opatřena lapačem splavenin. Před realizací je nutné ověřit polohu, materiál a dimenzi stávající přípojky se skutečným stavem a tomu přizpůsobit realizaci navržené odbočky pro přípojku dešťové kanalizace.

Kanalizační přípojky budou napojeny na uliční stoku prostřednictvím systémových odboček vysazených na potrubí hlavní stoky (na potrubí hlavní stoky do DN400 vč.) a nebo případně pomocí dodatečné navrtávky s osazením kanalizačního sedla. Při dodatečném napojování odbočky na potrubí stoky, budou odbočky napojeny na speciální těsnicí vložku osazenou do předem vyvrtaného otvoru na potrubí. Její typ bude zvolený podle materiálu a dimenze kanalizace. Použitá vložka musí zabezpečit vodotěsné napojení přípojky na kanalizaci a nesmí zasahovat do průtočného profilu stoky.

Podrobný technický popis je uveden v příslušné technické zprávě k stavebnímu objektu tj. v části *D Dokumentace objektů*.

SO 401 – Přeložka kabelů VN

Stavební objekt řeší přeložku částí vedení podzemních kabelů VN, které jsou v kolizi s výstavbou rekonstrukce silnice III/3938 a novou dešťovou kanalizací v městě Oslavany, v ulici Letkovská. V rámci tohoto objektu bude provedeno uložení stávajících kabelů VN do dělených chrániček a úprava hloubkového uložení (do větší hloubky), aby nedošlo k jejich poškození při provádění úprav povrchů v rámci rekonstrukce ulice

Objekt v rozsahu DPS (prováděcí dokumentace) včetně soupisu prací si zpracovává vlastník a provozovatel sítě (společnost EG.D) ve své režii a není tedy dokladován v předmětné dokumentaci DPS.

SO 431 – Přeložka kabelů NN

Stavební objekt řeší přeložku částí vedení podzemních kabelů NN, které jsou v kolizi s výstavbou rekonstrukce silnice III/3938 a novou dešťovou kanalizací v městě Oslavany, v ulici Letkovská. V rámci tohoto objektu bude provedeno uložení stávajících kabelů NN do dělených chrániček a úprava hloubkového uložení (do větší hloubky), aby nedošlo k jejich poškození při provádění úprav povrchů v rámci rekonstrukce ulice.

Objekt v rozsahu DPS (prováděcí dokumentace) včetně soupisu prací si zpracovává vlastník a provozovatel sítě (společnost EG.D) ve své režii a není tedy dokladován v předmětné dokumentaci DPS.

SO 432 – Přeložka kabelů VO

SO 433 – Přeložka kabelů MR

Stavební objekt řeší přeložku výškovou přeložku kabelů VO (veřejné osvětlení) a MR (místní rozhlas) na rekonstruované ulici Letkovská v Oslavanech z důvodu úpravy povrchů. Kabel VO a MR je umístěn v souběhu v jedné kynetě. V rámci těchto objektů bude provedeno uložení stávajících kabelů VO a MR do dělených chrániček a úprava hloubkového uložení (do větší hloubky), aby nedošlo k jejich poškození při provádění úprav povrchů v rámci rekonstrukce ulice. Kabel se uloží ve volném terénu s krytím 700 mm v kabelové rýze hloubky 800 mm. Pod chodníky bude kabel uložen s krytím 500 mm v kabelové rýze hloubky 600 mm. Pod komunikacemi bude kabel uložen v chráničce DN 110/94mm s krytím min. 1000 mm. Pod příjezdovými komunikacemi bude rovněž kabel uložen v chráničce DN110/94mm s krytím 800 mm. Kabely budou v celé délce trasy v zemi uloženy v plastové chráničce DN 63/52mm a budou kryty výstražnou fólií (umístěna 200 až 300mm nad chráničkou). Trasa kabelového vedení je patrná z grafické části této PD. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně.

Podrobný technický popis je uveden v příslušné technické zprávě k stavebnímu objektu tj. v části *D Dokumentace objektů*.

SO 461 – Přeložka a zabezpečení SEK

Stavební objekt řeší přeložky a zabezpečení vedení sítí elektronických komunikací (SEK) společnosti CETIN, a.s., NEJ.cz, s.r.o. a EG.D, a.s. v Oslavanech v ulici Letkovská. Přeložky jsou vyvolány rekonstrukcí a rozšířením komunikace, stavbou parkovacích stání a stavbou sdíleného pruhu pro cyklisty a chodce.

Přeložka podzemních vedení SEK CETIN: Pro přeložení optických a metalických tras budou připraveny nové trasy kabelů a trubek HDPE. Trasy budou vedeny koordinovaně s trasami pro ostatní operátory.

Přeložka nadzemního vedení SEK CETIN: Před domem č.p.21 je umístěn stávající sloup NVSEK, typu J, patkovaný. Ze sloupu je veden převěs přes ulici do domu č.p. 28. Bude připraven nový výkop pro patku sloupu. Sloup bude demontován a umístěn do nové polohy v zeleném pásu mezi parkovacím stáním a stezkou pro cyklisty.

Přeložka síťových rozvaděčů SEK CETIN: Síťový rozvaděč před domem č.p.19 bude dotčen stavbou stezky pro cyklisty. Rozvaděč bude demontován ze stávající polohy a přenesen k fasádě domu č.p.21. Rozvaděč bude uložen do výkopu u paty domu, tak aby nezasahoval do profilu stezky.

Přeložka podzemních vedení SEK NEJ.cz: Pro přeložení optických a metalických tras budou připraveny nové trasy kabelů a trubek HDPE. Trasy budou vedeny koordinovaně s trasami pro ostatní operátory.

Přeložka rozvaděče SEK NEJ.cz: Rozvaděč před domem č.p.19 bude dotčen stavbou stezky pro cyklisty. Rozvaděč bude demontován ze stávající polohy a přenesen k fasádě domu č.p.19, vedle rozvaděče CETIN. Rozvaděč bude uložen do výkopu u paty domu, tak aby nezasahoval do profilu stezky.

Přeložka podzemních vedení SEK EG.D: Pro přeložení optických tras budou připraveny nové trasy trubek HDPE. Trasy budou vedeny koordinovaně s trasami pro ostatní operátory.

Objekt v rozsahu DPS (prováděcí dokumentace) včetně soupisu prací si zpracovává vlastník a provozovatel sítě (společnost CETIN, NEJ.cz a EG.D) ve své režii a není tedy dokladován v předmětné dokumentaci DPS.

SO 501 – Přeložka STL plynovodních přípojek

Stavební objekt řeší dopad rekonstrukce silnice III/3938 na stávající síť plynovodu STL ve městě v ulici Letkovská. Při stavbě dojde k přeložkám sítě technické infrastruktury, jejichž součástí je i stranová a výšková přeložka části STL plynovodních přípojek PE dn 25 v délce 88 m. Každá dílčí část zahrnuje vybudování jedné přeložky STL plynovodní přípojky PE dn 32 délky 11 m + propoje na stávající plynovod. Celková délka přeložky STL plynovodních přípojek PE dn 25 – 88 m. Po propojení přeložek na stávající STL plynovodní přípojky, budou stávající STL plynovodní přípojky PE dn 25 v délce 88 m odstraněny ze země. Potrubí bude uloženo do země ve spádu dle terénu. V trase navrhovaného plynovodu nebudou osazeny odvodňovače. Pro stavbu STL plynovodu budou použity trubky z polyetylenu z materiálu PE 100-RC dn 32 SDR 11 (průměr potrubí 32*3,0), ochranné trubky pro plyn z PEHD 63*3,6 dle ČSN EN 1555. V ostrých lomových bodech jsou navržena kolena spojovaná s linií plynovodu elektrotvarovkami, ostatní změny směru budou provedeny pomocí ohybu potrubí.

V současné době je v ul. Letkovská v Oslavanech na parc.č. 2641/15 a parc.č. 2641/27, k.ú. Oslavany, situován vlevo ve směru staničení podél sil. III/3938 STL plynovod z polyetylenu PE dn 63 s provozním přetlakem 150 kPa. Rodinné domy na druhé straně komunikace jsou napojeny na STL plynovod pomocí STL přípojek PE dn 25, přecházejí sil. III/3938 s uložení v komunikaci v ochranných trubkách OTRPE dn 63 délky 6,3 až 7,1 m.

Součástí stavby je i provedení změny ochranných trubek na chráničky utěsněním jejich konců pomocí manžet a osazením číchaček na horním konci chráničky vyvedených do malých poklopů v chodníku. Vzhledem k tomu, že navrhované drenáže a dešťová kanalizace jsou vedeny při křížení se stávajícím STL plynovodem v menší vzdálenosti než 0,5 m, bude navržená drenáž uložena tak, aby mezi povrchy chráničky a drenáží bylo min 0,15 m, a to min. s přesahem 1 m od povrchu křížení, tzn. v délce 2,22 m u 1. křížení a 2,1 m u ostatních křížení, z ochranných trubek budou vytvořeny chráničky utěsněním jejich konců pomocí manžet a osazením číchaček na horním konci chráničky vyvedených do malých poklopů v chodníku.

Podrobný technický popis je uveden v příslušné technické zprávě k stavebnímu objektu tj. v části *D Dokumentace objektů*.

SO 801 – Vegetační úpravy

Stavební objekt řeší dopad rekonstrukce silnice III/3938 na stávající vzrostlou zeleň v ulici Letkovská. Předmětem objektu je řešení vegetačních úprav v souvislosti s komplexní rekonstrukcí vozovky silnice III/3938. Vzhledem k nutnosti respektovat ochranná pásma sítí nemohou být v dané ulici vysazeny žádné dřeviny. Návrh se tedy soustředí na variabilní a zároveň na údržbu ne příliš náročné bylinné patro. Většina ploch bude zatravněna jetelotravní směsí s pomalejším nárůstem biomasy.

Podrobný technický popis je uveden v příslušné technické zprávě k stavebnímu objektu tj. v části *D Dokumentace objektů*.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení

Technologická zařízení nejsou navržena. Technický popis objektů stavby je řešen v oddíle této zprávy B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která nezahrnuje žádné uzavřené objekty. V případě vzniku požáru na komunikaci je umožněn únik do přilehlého území. Přístup vozidel HZS je zajištěn ze stávající silnice III/3938 z obou směrů nebo II/393, případně i z místních komunikací jednotlivých ulic napojujících se na III/3938.

Z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva spadají stavební objekty SO101 Silnice III/3938, SO201 Most ev.č.3938 - 1 a SO121 Napojení místních komunikací do kategorie 1, tedy stavba, která představuje mírné nebezpečí (dle §6 odst.1 písmene e) vyhlášky č.460/2021 sb.). Ostatní stavební objekty (SO131 Parkovací zálivy, SO141 Úprava sjezdů, SO151 Chodníky a síťařské objekty) spadají do kategorie 0, která z hlediska požární bezpečnosti nepředstavuje zvláštní nebezpečí. *Osoba, která je oprávněná ke zpracování PBŘ podle dosavadní právní úpravy, je oprávněna po dobu 2 let od nabytí účinnosti tohoto zákona zpracovávat požárně bezpečnostní řešení stavby kategorie I a II.*

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Stavba je provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení. Po dobu výstavby je nutné dodržovat veškeré v současnosti platné předpisy požární ochrany. Rekonstrukce sil. III/3938 v ulici Letkovská města Oslavany a úprav křižovatky s II/393 a místními komunikacemi a s tím spojené nové objekty dešťové kanalizace a přeložky 1x sloupu sdělovacích kabelů nadzemních, podzemních kabelů sdělovacích, elektro, VO a plynovodních přípojek a úprav sjezdů k nemovitostem, nových parkovacích zálivů či chodníků nebo cyklopáso/stezky nepředstavují zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Realizací předmětných stavebních úprav nedojde rovněž ke změně přístupu při požárním zásahu. Dopravní omezení a uzavírky budou hlášeny v předstihu na Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Nejsou stanoveny žádné speciální požadavky z hlediska hygieny a na pracovní prostředí. Nutno zajistit bezpečnost pracoviště v souběhu s omezeným dopravním provozem na komunikaci III/3938.

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba se nachází v intravilánu města (převážně v zástavbě a méně mimo zástavbu). Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebude mít realizovaná stavba podstatný vliv na hlukovou zátěž a kvalitu ovzduší. Pouze během výstavby dojde ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací. Řešená stavba nezasahuje do záplavového území řeky Oslavy (prověřena Q100). Není navrhována žádná konkrétní ochrana stavby ani žádné protipovodňové opatření. Vzhledem k charakteru stavby se neřeší ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy a koroze, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou apod. Stavba se nachází v poddolovaném území a stavbu je tak nutné zařadit dle normy ČSN 736133 do

2.geotechnické kategorie. Zemní těleso silnice je však výškově zanedbatelné a stavbou nemůže být ohrožena stabilita přilehlého území. Další negativní účinky vnějšího prostředí se nepředpokládají.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Připojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje. Dopad na vybavení technickou infrastrukturou a inženýrské sítě je minimální. Stávající dotčené sítě budou, pokud to bude nutné zabezpečeny nebo přeloženy (sloup a kabely CETIN, kabely VN a NN, další sdělovací kabely, plynovody). Křížení a souběh inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky vlastníků a správců těchto sítí.

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky řeší zhotovitel během přípravy stavby a realizace stavby jednotlivých objektů.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení:

Technické parametry stávající vozovky silnice III/3938 a především celkový stav vozovky v ulici Letkovská města Oslavany jsou z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy nevyhovující. Silnice III/3938 sice není výrazně dopravně zatížena (celostátního sčítání dopravy z r. 2020 zde nebylo provedeno, odborným odhadem je určena třída dopravního zatížení stupně V), ale stav vozovky je nevyhovující až havarijní a v celém úseku silnice III.třídy v ulici Letkovská nevyhovuje ani šířkové uspořádání včetně absence vymezených ploch pro parkování. Vozovka je tedy celkově v nedobrému stavu a nevyhovující je i částečně nefunkční odvodnění komunikace a absence souvislého pásu pro pěší na pravé straně nebo vymezeného pruhu pro cyklisty. Na dané komunikaci silnice III/3938 v ulici Letkovská s napojením na Letkovice (Ivančice) není provozována linková autobusová doprava s výjimkou 30 m na začátku stavby, kde jednosměrně vyjíždějí autobusy z autobusového nádraží na II/393 v ulici Hlavní. Na dané komunikaci je vedena cyklistická doprava (cyklotrasa 5170 „Templářská“). Stavba je středního rozsahu (délka 0,60335 km v ulici Letkovská zástavby města), ale vzhledem ke stávajícímu nedostatečnému šířkovému uspořádání na III/3938 a stavbě nové dešťové kanalizace ve vozovce komunikace včetně překopů pro jednotlivé přípojky a přeložky IG sítí je nutné pro realizaci převést veškerou dopravu v rekonstruovaném úseku silnice na objízdné trasy, aby bylo reálné stavbu realizovat. Tranzitní (dálková) doprava je na dané rekonstruované komunikaci III/3938 zanedbatelná, neuvažuje se. Realizace stavebních úprav na III/3938 (SO101) v intravilánu se bude provádět při uzavřeném provozu v rozsahu stavby i pro IZS a místní dopravu pro obsluhu města, což umožňuje skutečnost, že dostupnost města Oslavany pro hasiče, policii a zdravotní záchranou pomoc a místní dopravu je po celou dobu výstavby možná po III/393 ze směru od Ivančic nebo od centra města anebo po silnicích III.třídy ve směru od Nové Vsi (silnice III/3935) nebo od Padochova (silnice III/39410) a následně po místních komunikacích v okolí stavby s možností kratšího úseku pro pěší dojetí nebo z neuzavřeného úseku silnice III/3938 ve směru od Letkovic (MČ Ivančice). Výjimkou je požadavek zachovat jednosměrný průjezd autobusové dopravy z areálu autobusového nádraží přes krátký úsek stavby s napojením na II/393 v ulici Hlavní po celou dobu stavby. Rekonstrukce silnice s dostavbou uličního prostoru se bude provádět v jednom časovém období bez nutnosti dělení na etapy a výjezd BUS z autobusového nádraží se bude řešit operativně během stavby. Cílem návrhu stavby je rekonstrukce vlastní vozovky silnice III/3938 tak, aby svým uspořádáním splňovala požadavky kladené na provoz silnice III.třídy včetně bezpečnosti silničního provozu s vymístěním cyklistické dopravy z vozovky komunikace a doplnění okolního dopravního prostoru uliční zástavby o nové zálivy pro podélné parkování (pro dopravu v klidu) a komunikace pro pěší nebo pro společný provoz pěší a cyklo dopravy. Doprava bude obecně na začátku v křižovatce se silnicí II/393 a konci stavby regulována pomocí provizorního dopravního značení doplněného výstražnými světly. Pěší provoz se v současném stavu pohybuje po stávajících chodnících většinou oboustranných v odsazené poloze od komunikace. Po dokončení stavby bude pěší doprava vedena po souvislých bezbariérově vybavených trasách zahrnující na pravé straně rekonstruované stávající a nově doplněné chodníky a na pravé straně stezku pro společný provoz pěší a cyklo dopravy.

b) nápojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu se nemění. Rekonstruovaný úsek směřově nerozdělené silnice III/3938 je situován na ulici Letkovská a je součástí stávající silniční sítě. Dopravně je rekonstruovaný úsek silnice napojen na II/393 v ulici Hlavní a na opačném konci pokračuje stávající silnicí směrem na Letkovice.

c) přeložky dopravní infrastruktury:

Nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu města se nemění – žádné přeložky dopravní infrastruktury nejsou navrženy.

d) doprava v klidu:

Doprava v klidu – v rozsahu stavby je na dané komunikaci v současném stavu doprava v klidu vyloučena – nejsou zde žádná vyhrazená parkovací místa (kromě parkoviště u zdravotního střediska na pravé straně v ZÚ). Vozidla tak parkují přímo na vozovce komunikace nebo na okolních nezpevněných plochách či sjezdech. Návrh ploch pro dopravu v klidu je součástí stavby a je řešen ve vytypovaných místech souběžných okolních ploch (nezpevněných). Nově budou v rámci stavby zřízeny zálivy pro podélná parkovací stání.

e) pěší a cyklistické stezky:

Pěší provoz je v uličním prostoru provozován – je nutné ho řešit. Pěší provoz se v současném stavu pohybuje v celém úseku ulice jen na levé straně a tvoří souvislý pás přerušovaný sjezdy k nemovitostem a křižovatkami s MK a ÚK. Na pravé straně se chodníky vyskytují jen v krátkém úseku mezi první a druhou křižovatkou s ulicí Starohorskou a dále pak v úseku délky cca 163 m od křižovatky se třetí ulicí Starohorskou a č.p.62. Ve zbývajících úsecích pravé strany chodníky chybí a chodci využívají vozovku silnice III/3938 nebo přilehlé nezpevněné plochy krajnic nebo chodník na levé straně. Po dokončení stavby nových chodníků na pravé straně a stezky pro společný provoz pěší a cyklo dopravy na levé straně bude na novém souvislém pásu pro pěší bezbariérovost zajištěna včetně vzájemného propojení přechodem pro chodce nebo místy pro přecházení.

Cyklistických stezek se stavba dotýká – v ulici je vedena po vozovce silnice III/3938 cyklostezka, která před mostem ev.č.3938-1 zahýbá vlevo na samostatnou cyklostezku. Nově je navrženo vymístění cyklo dopravy mimo vozovku na novou stezku pro společný provoz pěších a cyklistů (cyklopás), kde budou cyklisté jezdit oběma směry. Na konci se cyklopás připojí na stávající samostatnou cyklostezku směřující z ulice Letkovská doleva.

f) popis přístupnosti a bezbariérového užívání:

Neřeší se. Výstavbou nejsou dotčeny žádné jiné stavby, které by vyžadovaly dodatečné úpravy pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Úprava stávajících a návrh nových chodníků včetně vybavení bezbariérovými prvky je řešena v rámci předmětné stavby.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) popis a parametry terénních úprav:

Vzhledem k celkovému způsobu a charakteru stavby a typu prací nebudou obecně velké. Největší práce se týkají odřezu stávajícího zářezu v krátkém úseku na levé straně na konci úseku (za mostem). Menší práce jsou pak úpravy okolního terénu (za obrubou vozovky) podél rekonstrukce vozovky v uličním prostoru nebo nových zálivů pro parkování či při zřízení nových uličních vpustí a přípojek do kanalizace. Další drobné terénní úpravy jsou spojeny se zřízením nových zpevněných ploch chodníků a cyklopásové a úpravy sjezdů či křižovatek – zde se dotčený terén vrátí do původního stavu. Další terénní úpravy kolem komunikace, kromě výše zmíněných, obsahují zasypaní stávajících příkopů povrchového odvodnění a zásypy rýh po přeložkách IG sítí.

b) Vegetační prvky:

V dotčeném uličním prostoru nebo v okolí mostu přes svodnici se nachází na levé straně komunikace pás vegetace obsahující několik vzrostlých stromů (v zástavbě) nebo soustavný porost keřů (u mostu). Obecně na stávajícím zemním tělese komunikace nebo nebezpečných plochách v uličním prostoru bude stavbou dotčena veškerá stávající vegetace. Proto byl proveden dendrologický průzkum v zájmovém území pro účely stavby. Vybrané stromy a keře budou pokáceny – pouze jeden vyžaduje povolení kácení. Za smýcené dřeviny obecně požaduje město Oslavany náhradní výsadby. Za odstraněné solitérní stromy a keře nebo keřové porosty bude provedena náhradní výsadba. Ekologická hodnota odstraněné zeleně je malá. Stavbou dotčená plocha veřejné zeleně bude zpětně ohumusována a oseta travním semenem (bude realizováno v rámci příslušného objektu, osetí pak v SO801) včetně nově vzniklých ploch po zrušení příkopů odvodnění.

c) Biotechnická opatření:

Neřeší se.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebude mít realizovaná stavba podstatný vliv na hlukovou zátěž a kvalitu ovzduší. Nárůst škodlivých emisí z dopravy z důvodu úpravy nebude žádný (dopravní zátěž zůstává stejná). Lze i předjímat, že se mírně zmenší, vzhledem k tomu, že odpadne případné prudké zpomalování a následné rozjíždění vozidel, jak je tomu u současného stavu např. u parkujících vozidel na okraji vozovky a také zmizí rázy od nerovností a poruch na vozovce. Během výstavby dojde sice ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací, ale po dokončení stavby se ukazatel vrátí do původních hodnot.

V řešené lokalitě se nenachází žádné zvláště chráněné území ani území soustavy Natura 2000. Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby bude zachována ekologická funkce a vazby v krajině.

Předmětná stavba není stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší. Ochranu ovzduší tak bude nutné řešit pouze během stavebních činností – viz oddíl B.10 Zásady organizace výstavby.

Způsob odvodnění se oproti stávajícímu stavu změní - dešťové vody ze zpevněných ploch v uličním prostoru budou nově odváděny v celém rekonstruovaném úseku silnice v rozsahu stavby do uličních vpustí a nové dešťové kanalizace s vyústěním do stávající odlehčovací stoky a následně do toku Oslava (IDVT 10100020) tj. stávající odvodnění pomocí příkopů nebo přes nebezpečnou krajnici na svah zemního tělesa a okolního terénu, kde zasakuje, bude zrušeno, protože nově bude vozovka v obrubách v celé délce úseku a pro odvodnění bude postavena nová dešťová kanalizace. V konečném výsledku budou dešťové vody vyústěny v novém režimu než dosud, kdy vody z otevřených příkopů jsou svedeny do stávající dešťové kanalizace (na začátku úseku ulice) a odtud do stávající splaškové/jednotné kanalizace a dál na ČOV.

Nakládání s odpady, vznikající v místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. v jeho platné znění a ustanovením vyhlášky MŽP a MZ č.8/2021 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Sejmutá ornice se na stavbě nevyskytuje. V menší míře bude sejmut humózní horizont.

V rámci stavby budou dotčeny pozemky se statusem „orná“, ale v minimální míře trvalým zábořem s výkupem s nutností vynětí ze ZPF a také dočasným zábořem (bez nutnosti vynětí ze ZPF).

b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:

Záměr nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení.

c) Záměr spadající do režimu zákona o integrované prevenci:

Integrované povolení nebylo vydáno.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

a) Zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji:

Stavba bude probíhat převážně v zastavěném území a ve výrazně menším úseku i v nezastavěném území města Oslavany. Napojení na zdroje vody pro potřebu stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo případně z mobilních zařízení.

b) Zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji:

Stavba bude probíhat převážně v zastavěném území a ve výrazně menším úseku i v nezastavěném území města Oslavany. Napojení na zdroje vody pro potřebu stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo případně z mobilních zařízení.

c) Odpadní vody – nakládání a likvidace:

Stavba bude probíhat převážně v zastavěném území a ve výrazně menším úseku i v nezastavěném území města Oslavany. Odpadní vody mohou být likvidovány pomocí stávajících sítí (kanalizace jednotná s vyústěním na ČOV) nebo případně pomocí mobilních zařízení.

d) Srážkové vody – nakládání:

Stávající odvodnění silnice III/3938 v ulici Letkovská je tvořeno převažujícím způsobem: celý úsek silnice s vozovkou s asfaltovým povrchem bez obrub s nezpevněnou krajnicí je odvodněn přes krajnici do souběžného příkopu nebo na okolní nezpevněné plochy se vsakem. V celém úseku se tak nachází na pravé i levé straně souběžný příkop povrchového odvodnění, který je ukončen vtokem do horské vpusti (na levé straně) a do propustku pod sjezdem na pravé straně a odtud do stávající dešťové kanalizace. Úsek na začátku úpravy v délce cca 90 m je odvodněn dešťovými vpustmi a do kanalizace. Na konci objektu (úsek za mostem) je levostranný i pravostranný příkop zaústěn před mostem do křižující svodnice (malý vodní tok). Sjezdy k nemovitostem přes otevřený příkop jsou opatřeny propustkem, který tvoří trouba různého průměru i materiálu, místy má i čelo, místy je jen volně položená. Místně jsou příkopy přerušeny zpevněnou nebo nezpevněnou plochou využívanou k parkování, takže obecně nejsou příkopy úplně funkční a funguje zde částečné zasakování.

V rámci rekonstrukce vozovky silnice III/3938 včetně drobné úpravy prostorového vedení silnice, zřízení parkovacích zálivů a doplnění chodníků je komplexně řešeno i stávající odvodnění srážkových vod upravené či nové kce vozovky v celé délce ulice Letkovská. Nově bude vozovka v obrubách (v téměř celém úseku, tj. od začátku až po most přes svodnici včetně) a odvodnění je obecně zajištěno příčnými a podélnými sklony k obrubě a odtud do uličních vpustí a nové dešťové kanalizace. Pro odvodnění je tak navržena nová dešťová kanalizace a uliční vpusti (nahradí všechny stávající příkopy a také stávající vpusti na začátku úseku) a jednu horskou vpust pro zaústění příkopu vlevo. Krátký úsek cca 33 m na konci úseku má extravilánový charakter a bude bez obrub a zůstane odvodněn stávajícím způsobem – přes nezpevněnou krajnici do obnoveného stávajícího příkopu vpravo i vlevo s vyústěním příkopů u mostu do svodnice (malý vodní tok). Uliční vpusti budou navrženy typové prefabrikované klasické u obruby v místě se souběžným parkovacím zálivem i v úseku bez souběžného chodníku či zálivu.

Plán vozovky III/3938 bude kompletně nová a nově odvodněna do nově navržené podélné drenáže. Drenáž bude vyústěna do přípojek od nových dešťových vpustí a v případě koncového úseku za mostem do svahu křižujícího malého vodního toku (svodnice).

e) Vodohospodářské řešení vodního díla:

Kanalizace dešťová:

V rámci akce je navržena celková obnova uličního prostoru a radikální změna odkanalizování dotčené oblasti, a to pomocí oddílné kanalizace, kdy budou splaškové odpadní vody odváděny nadále jednotnou tlakovou kanalizací na ČOV a nově budou odděleny srážkové vody ze zpevněných ploch a střech přilehlých nemovitostí, které budou odváděny samostatnou dešťovou kanalizací (SO 301) s vyústěním do stávající odlehčovací stoky a následně do toku Oslava (IDVT 10100020) ve správě Povodí Moravy s.p.

V současné době jsou v ulici Letkovská srážkové vody ze zpevněných ploch a ze střech přilehlých nemovitostí odváděny do stávající jednotné kanalizační sítě a následně na ČOV. V části ul. Letkovská je vybudována stávající dešťová kanalizace, která odvodňuje i část ul. Starohorské, dle provedeného kamerového průzkumu je ale i tato kanalizace zaústěna do stávající jednotné kanalizační stoky a nelze

ji využít pro nové odvodnění srážkových vod. Z výškových důvodů nelze stávající dešťovou kanalizaci přepojit do nově navrhované dešťové kanalizace a tato kanalizace bude muset být v nezbytném rozsahu zachována a pod novými povrchy i opravena.

Navrhovaná výstavba dešťové kanalizace (SO 301) bude odvádět jednak srážkové vody ze zpevněných ploch upravované ulice Letkovská a dále srážkové vody ze střech přilehlých nemovitostí. Majitelé nemovitostí si v rámci možností uvnitř objektu oddělí splaškové odpadní vody a srážkové vody, tak aby srážkové vody byly napojeny novými přípojkami dešťové kanalizace k RD (SO 311.2) do nově navržené dešťové kanalizace (SO 301). Do nové dešťové kanalizace budou rovněž napojeny přípojky od nově navržených dešťových uličních vpustí a příčných odvodňovacích žlabů (SO 311.1), které budou osazeny ve zpevněných plochách. Z jednotlivých nemovitostí je možné do dešťové kanalizace napojit více dešťových přípojek, a to s ohledem na prostorové podmínky u střech přilehlých ke komunikaci. Uvažujeme s dešťovou přípojkou pro každý dešťový svod z objektu vyústěný v současné době na zpevněnou plochu komunikace a případně jeden dešťový svod pro srážkové vody z pozemku nemovitosti. Odbočky pro přípojky dešťové kanalizace (SO 311.2) budou vybudovány pouze po hranici parcely nemovitosti. Dešťové uliční vpusti budou opatřeny kalovým prostorem. Dešťové svody ze střech napojených nemovitostí budou opatřeny lapači střešních splavenin. Těmito úpravami odvodnění dojde k výraznému zlepšení odtokových parametrů ve stávající jednotné kanalizaci, která odvádí velké množství srážkových a balastních vod na ČOV).

Vodovody:

V rámci předmětné akce je navržena celková obnova uličního prostoru, která se dotýká i stávajících vodovodů dotčených rekonstrukcí silnice III/3938. Je připravovaná samostatná stavba na rekonstrukci vodovodu v celé délce ulice Letkovská včetně vodovodních přípojek k nemovitostem. Vodovod bude nově uložen po obou stranách ul. Letkovská a bude výškově zkoordinován s výškovým řešením navrhované stavby dešťové kanalizace SO 301 a kanalizačních přípojek SO 311.1 a SO 311.2. Rekonstrukce vodovodu má v současné době platné stavební povolení. Realizace pak proběhne ve stejném časovém období jako předmětná stavba rekonstrukce silnice, ale bude realizována před rekonstrukcí komunikace (předpoklad).

Splašková kanalizace:

Související stavbou je i oprava stávajících jednotných (splaškových) kanalizačních přípojek v ul. Letkovská, které budou pod novými povrchy vyměněny nebo opraveny bezvýkopovou metodou a jejich výškové řešení bude zkoordinováno s výškovým řešením navrhované stavby dešťové kanalizace SO 301 a kanalizačních přípojek SO 311.1 a SO 311.2.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Objekty stavby nejsou určeny pro ochranu obyvatelstva, jedná se o stavby dopravní infrastruktury (silnice, chodníky, parkovací zálivy, sjezdy, most na silnici). Staveniště bude řádně zabezpečeno a v případě potřeby bude umožněn vjezd pouze integrovanému záchrannému systému. Z realizace stavby nevyplývají žádné další požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Veškeré nutné materiály v požadované kvalitě a v potřebném množství si zajistí zhotovitel stavby. Jejich množství je patrné z přílohy Soupis prací. Zajištění potřebných energií na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

b) odvodnění staveniště, převádění vody

Základní způsob odvodnění staveniště je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště (rozsah staveniště je totožný s rozsahem stavby) bude zajištěn po stávající silnici III/3938 ve směru od Letkovic (Ivančic) nebo po II/393 z ulice Hlavní s dopravní návazností na

vzdálené komunikace silnice III.třídy v extravilánu a v menší míře pak z místních komunikací města v okolí stavby. Výstavba se uvažuje při vyloučení veškerého mimostaveništního provozu na silnici III/3938 bez etapizace výstavby a regulací pomocí provizorního SSZ.

d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání

Stavba je umístěna v intravilánu (zástavbě) města Oslavany v ulici Letkovská, kde se pěší provoz vyskytuje, ale v řešené lokalitě města se nachází souvislý pás pro pěší v odsazené poloze od vozovky komunikace pouze na levé straně a na pravé straně pak dva nesouvislé úseky chodníku - budou kompletně dotčeny stavbou s omezením provozu na obou stranách silnice v uličním prostoru. Bezbariérové obchozí trasy ale není nutné řešit - v současné době nejsou na chodnících bezbariérové úpravy provedeny, vyřešeny jsou jen lokálně na dvou místech (přechod pro chodce a u velké parkovací plochy vpravo). Po celou dobu tak stačí zajistit alespoň provizorní trasy pro pěší po okolních nezpevněných plochách a především provizorní přístup chodců k jednotlivým nemovitostem. Případně organizovat stavbu komunikací pro pěší tak, aby byl zachován průchod alespoň na jedné straně ulice.

e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky vody

Okolní stavby (nemovitosti) a pozemky za obvodem stavby nesmí být stavební činnostmi poškozeny. Neměly by být ani dotčeny.

f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných liniových staveb obdobného rozsahu. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, popř. jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zabezpečit proti odcizení. Odstavené pracovní mechanismy budou zajištěny proti zneužití.

Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Příjezdové cesty na staveniště, resp. dopravní cesty pro odvoz odpadů ze staveniště, se musí umístit tak, aby přísun materiálu a odvoz vzniklého stavebního odpadu co nejméně ohrožoval a zatížil okolí stavby, aby neomezil okolní provoz a neznečišťoval komunikace a ovzduší.

Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny. Před započatím veškerých výkopových prací je nutné zajištění a koordinace mapových podkladů veškerých inženýrských sítí.

Realizaci stavebních úprav celého úseku stavby bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna provizorní dostupnost okolních objektů pro místní dopravu, hasiče, policii a zdravotní záchranou pomoc.

g) požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá bourací práce celé stávající vozovky silnice III/3938 včetně krátkých úseků obrub, několika stávajících trubních propustků/zatrubnění příkopu včetně čel u sjezdů k nemovitostem a jedné horské vpustí, některých objektů odvodnění na III/3938 (dešťové uliční vpustí, pásová vpust) a několika dotčených ploch zpevněných sjezdů a jiných dotčených ploch (parkoviště u zdravotního střediska apod.).

V rámci stavby bude káceno 27 ks stromů a 70,0 m² keřových porostů. Jedná se porosty (výsadby?) na stávajících plochách zemního tělesa komunikace silnice III/3938 a na plochách v nejbližším okolí. Kácení je nutno provést v období vegetačního klidu. Jedná se především o stromy v uličním prostoru. Okolní zelené plochy je třeba v maximálním možném rozsahu udržovat, je zakázáno poškozovat a ničit dřeviny. Je vhodné, aby byl v terénu již vyznačen obvod stavby, aby byl zásah do okolních nezpevněných ploch omezen na minimum

h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba je umístěna na ploše dlouhé řady parcel v k.ú. Oslavany [713180]. Především na parcele KN č. 2641/15 charakteru ostatní plochy – silnice ve vlastnictví ČR/Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (ÚZSVM), dále převážně charakteru ostatní plochy – silnice nebo ostatní komunikace nebo neplodná půda a výrazně méně pak orná půda, trvalý travní porost, zastavěná plocha nádvoří - zbořeniště a také vodní plocha – koryto vodního toku ... ve vlastnictví města Oslavany a dalších subjektů. Je zde pět parcel soukromých vlastníků, dotčených záboru trvalým s výkupem (3x) nebo dočasným záboru (2x). Požadavky na záboru a výkupy pozemků jsou řešeny podrobně v příloze Dokladová část, část 3 Geodetické podklady a přílohy 3.2 Záborový elaborát. V rámci stavby jsou specifikovány záboru trvalé a dočasné. Trvalé záboru jsou vymezeny pro hlavní i vedlejší stavební objekty silniční SO 101 - 151, dočasné záboru pak pro přípojky k nové dešťové kanalizaci od svodů ze střech okolních budov (SO 311.2) a přeložky stávajících sítí (SO 401 - 501) a manipulační prostor pro výstavbu stavebních objektů.

Vlastní staveniště zahrnuje plochy trvalého záboru, trvalého záboru bez výkupu (dočasného nad 1 rok) a dočasného záboru do jednoho roku, obvod staveniště byl stanoven jako vnější hranice záborů trvalých a dočasných. Obvod staveniště respektuje v maximální možné míře (pokud je to reálné) soukromé pozemky a je dán rozsahem nezbytných úprav vozovky, především šířkového uspořádání. Trvalý zábor (s výkupem) a trvalý bez výkupu (dočasný zábor nad 1 rok) je dán technickým řešením stavebních objektů trvalého charakteru. Manipulační pruhy podél trvalých záborů nejsou uvažovány. Obvod staveniště je určen hranicí trvalého a dočasného záboru stavby a je doložen v příloze C3 *Koordinační situační výkres*.

i) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí:

Veškeré odpady, které budou vznikat na stavbě, musí původce zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a převést do vlastnictví pouze subjektu či osobě oprávněné k jejich převzetí (pokud odpady nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech) a dodržovat další povinnosti původce odpadů uvedené v § 15 zákona o odpadech č.541/2020.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 3 odst. 2 zákona o odpadech. Z toho vyplývá, že např. stavební odpad musí být přednostně využit pro recyklaci stavebních odpadů.

Původci odpadů, kteří nakládají s odpady, jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu s § 94 zákona o odpadech.

Pokud budou vznikat (v rámci stavby se to nepředpokládá) nebezpečné odpady, je povinností původce odpadů vyžádat si k nakládání s nimi souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, a to nejpozději ke dnu zahájení provozu, stavby.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Odhadované množství bude doplněno po zpracování odhadu nákladů

Katalogová čísla předpokládaných odpadů (dle Vyhl. č. 8/2021 Sb.) a jejich plánované množství:

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Odhadov. Množství	Měrná jednotka	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton – prostý beton	644,75	t	Jiné využití odpadů; příp. odstranění odpadů
17 01 01	Beton - železobeton	135,7	t	Jiné využití odpadů; příp. odstranění odpadů
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	1,45	t	Odstranění odpadů

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	3042,55	t	Jiné využití odpadů
17 04 05	Železo a ocel	1,07	t	Recyklace odpadů; příp. jiné využití odpadů
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 - zemina	10777,1	t	Jiné využití odpadů;
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kamenná suť	518,85	t	Recyklace odpadů; příp. jiné využití odpadů
20 02 01	Bilologický rozložitelný odpad	27+119	Ks + m2	Jiné využití odpadů

Pozn: hmotnosti odpadů jsou upřesněny dle podrobného soupisu prací, ale úplně přesně mohou být vyčísleny až po dokončení stavby.

Odpadovými materiály jsou:

- 170101 – Beton = z demolice - betonové obrubníky a příkopové tvárnice včetně lože (obruba podél sjezdů, MK a chodníků, zpevnění části příkopů), betonová suť (řimsy mostu, čela a trouby propustků, apod.) a betonová dlažba včetně přídlažby - *kombinované nakládání dle vlastností tj. přednostně jiné využití odpadů, jinak odstranění odpadů (na skládku)*
- 170301 – Asfaltové směsi obsahující dehet = izolace na mostě - nemá na stavbě využití. Přebytečný materiál z objektu SO 201 - *odstranění odpadů*
- 170302 – Asfaltové směsi = kryty a podklady vozovek stmelené asfaltem - nemá na stavbě využití. Přebytečný materiál z objektu SO101, 121, 141, 151 nebo 201 - *jiné využití odpadů*.
- 170405 – Železo a ocel = zábradlí, mříže vpustí, příčné odvodňovače - na skládku SÚS nebo odkoupí zhotovitel – *kombinované nakládání dle vlastností tj. přednostně recyklace odpadů, jinak jiné využití odpadů*
- 170504 - Zemina a kamení (zemina) = výkopy zemina (u zářezu za mostem, kanalizace, vpustí a přípojek a výměny podloží), materiál z povrchu stávajících nezpevněných krajnic SO101 = nemá na stavbě využití (předpokládaný přebytek) - *jiné využití odpadů (např. zařízení pro využití na povrchu terénu)*.
- 170504 – Zemina a kamení (kamenná suť) = podklady vozovek nestmelené, kámen, kamenné kostky (z demolice části zpevnění sjezdů) - *přednostně recyklace odpadů, případně jiné využití odpadů*
- 200201 - Bilologický rozložitelný odpad = smýcené stromy a křoviny – uloží se na vytypovaný pozemek města k druhotnému využití – *jiné využití odpadů (např. energetické využití = spalení)*

Získané nebo vytěžené materiály, které nejsou odpady – vedlejší produkt:

- 170504 – Zemina a kamení (zemina) = výkopy + nestmelené materiály z vozovek - budou zpětně využity do zásypů příkopů, po vybourání propustků a na dorovnávkách terénu v okolí komunikace a zpětný zásyp částí rýh vodařských objektů. Využití zpětné na stavbě.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016 – 2025. V ekonomicky dostupném širším okolí stavby (v rámci Jihomoravského kraje) je několik firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.541/2020 Sb a dalších zákonů. Tak lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

j) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Předpokládaný objem výkopových prací činí 5425,0 m³. Násyp činí 11,0 m³ (bez nakupovaného materiálu pro výměnu podloží, zásyp potrubí, dosypávky krajnic atd.). Největší zemní práce jsou spojeny s odtěžením stávající zeminy při rozšíření zářezu zemního tělesa v krátkém úseku za mostem, pro výměnu podloží vozovky a při výkopu pro novou dešťovou kanalizaci. Další zemní práce se předpokládají při výstavbě objektu přípojek do dešťové kanalizace a vlastních dešťových vpustí a realizaci výkopu vedení přeložek trubních a kabelových tras IG sítí. Zemina z výkopu inženýrských sítí bude zpětně použita na zásyp rýhy. Předpoklad je, že cca 0,2 % kubatury vykopané zeminy u objektů stavby bude použita na zpětné zásypy či terénní úpravy. Nevhodná zemina a většina ostatní bude odvezena skládku – předpokládá se. Konstrukční nestmelené vrstvy z vybourané vozovky (jen část) budou použity na dosypání např. rýhy kabelovodů. Nedostatek zeminy se nepředpokládá (především na zásypy příkopů), zemník nebo nákup materiálu nebude nutný. Sejmутý humózní horizont se na stavbě uvažuje na vytypovaných plochách - na zpětné ohumusování stavebních objektů a dotčených nebezpečných ploch v uličním prostoru by měl stačit (s mírným přebytkem) a nebude tak nutné zajišťovat ornici z vlastních zdrojů města Oslavany nebo realizační firmy. Deponie zemin vzhledem k minimálnímu množství zemních prací není nutné řešit.

k) ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavby musí přijmout taková opatření, aby během realizace stavebních prací nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci a nezasahovat zbytečně do stávající zeleně. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Při náhlých prudkých bouřích je nutno počítat s rizikem vyplavení staveniště – riziko je malé.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- Ochranu proti hluku a vibracím: Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem: Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným zákonům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Realizovat účinná opatření pro snižování emisí znečišťujících látek do ovzduší v okolí stavby – např.: minimalizovat dobu výstavby, zpracovat plán organizace výstavby, pracovat podle zásad efektivního stavebního provozu, redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum atp.
- Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti: Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Vhodná jsou např. štěrková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Budou zavedena organizační opatření k omezení prašnosti ze stavební činnosti (např. kropení prašných ploch apod.). Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště. Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
- Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod: Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- Ochranu stávající zeleně a živočichů: Po dobu výstavby bude aktivně prováděna.
- Ochranu půdy: Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby.
- Ochranu životního prostředí obecně
- Obecné požadavky na stavební stroje a doprovodnou mechanizaci spočívá v používání nesilniční pojezdové stroje (bagry, rypadla, nakladače, jeřáby, buldozery atd.) splňující alespoň

emisní Etapu IIIA (Stage IIIA), nákladní vozidla splňujících alespoň emisní normu EURO V., zemědělské a lesnické traktory splňující alespoň emisní Etapu IIIA (Stage IIIA).

- Zhotovitel dodrží podmínky stanovené k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností (září 2019, online na webu MŽP zde - [https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zdroje_znecistovani_ovzdusi/\\$FILE/000-MP_omezovani_prasnosti_ze_stavebni_cinnosti-20190918.pdf](https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zdroje_znecistovani_ovzdusi/$FILE/000-MP_omezovani_prasnosti_ze_stavebni_cinnosti-20190918.pdf)).

Zhotovitel stavby musí dodržet veškeré požadavky DOVS v souvislosti s ochrannou životního prostředí – jsou součástí dokumentace pro stavební povolení, přílohy „Dokladová část“ přílohy č. 1.

l) Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Požární bezpečnost je popsána v odstavci B 3.6.

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace. Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci. Součástí části dokumentace *Dokladová část* je také příloha č.6 *Plán BOZP*.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

m) Objízdné a náhradní trasy:

Realizace stavebních úprav na III/3938 (SO101) v intravilánu se bude provádět při uzavřeném provozu v rozsahu stavby i pro IZS a místní dopravu pro obsluhu města, což umožňuje skutečnost, že dostupnost města Oslavany pro hasiče, policii a zdravotní záchranou pomoc a místní dopravu je po celou dobu výstavby možná ze směru od Ivančic nebo od centra města anebo po silnicích III.třídy ve směru od Nové Vsi (silnice III/3935) nebo od Padochova (silnice III/39410) a následně po místních komunikacích v okolí stavby s možností kratšího úseku pro pěší dojití nebo z neuzavřeného úseku silnice III/3938 ve směru od Letkovic (MČ Ivančice). Rekonstrukce silnice s dostavbou uličního prostoru se nebude provádět po etapách, ale v celé délce stavby souvisle. Na silnici III/3938 se obecně neuvažuje tranzitní doprava, pouze místní doprava pro obsluhu města a okolních obcí a IZS. Obecně tedy není nutné zřizovat pro danou stavbu objízdné a náhradní trasy pro automobilovou dopravu. Při uzavření části silnice III/3938 v rozsahu stavby v ulici Letkovská je tak doporučeno osadit provizorní dopravní značení pouze na křižovatce III/3938 se silnicí III/3939 (směr na Novou Ves) pro přijíždějící ve směru od Letkovic (Ivančic) s upozorněním na uzavření komunikace ve městě Oslavany s navedením na III/3939 a osazením značky IP10b pro oba směry (od Ivančic/Letkovic i Nové Vsi) s vyznačením vzdálenosti na dodatkové tabulce. Dále v křižovatce silnice III/15254 v Ivančicích s III/3938 pro přijíždějící ve směru od Řeznovic s upozorněním na uzavření komunikace ve městě Oslavany a s nasměrováním na II/393 přes Ivančice. Další vyznačení objízdné trasy do Oslavan není nutné, řidiči místní dopravy se v lokalitě vyznají a trasa do Oslavan je vyznačena na dalších křižovatkách směrovými tabulemi. Přímou ve městě Oslavany bude osazeno provizorní dopravní značení na ulici Hlavní s vyznačením uzavírky ulice Letkovská pro veškerý provoz. Pro jednosměrný průjezd autobusové dopravy z areálu autobusového nádraží přes krátký úsek stavby s napojením na II/393 v ulici Hlavní bude osazeno provizorní dopravní značení po celou dobu stavby operativně přesouvané na neuzavřenou polovinu vozovky silnice III/3938 mezi výjezdem z autobusového nádraží a napojením na ulici Hlavní (II/393). Doprava bude na stavbě obecně regulována pomocí provizorního dopravního značení doplněného výstražnými světly v křižovatce se silnicí III/3971.

Průjezd cyklistů bude po dobu stavby komunikace vyloučen úplně, případně může být provizorně veden po stávajícím chodníku vlevo v době, kdy nebude ještě dotčen stavbou. Nejvhodnější se jeví odklonit cyklisty z ulice Hlavní na Novoveskou a hned doleva na nově postavenou místní komunikaci obytné zóny „Staré Hory“ a s přejezdem stavby v km 0,562 s napojením na stávající trasu cyklostezky.

Drážní dopravy se stavba nedotkne, v nejbližším okolí stavby se železnice nevyskytuje.

n) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací v něm:
Nejsou.

o) Limity pro užití výškové mechanizace a opatření pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti letového provozu:

Typ použité mechanizace musí splňovat prostorové možnosti staveniště a požadavky jednotlivých správců IG sítí. Bezpečnost letového provozu se neřeší.

p) Předpokládaný postup výstavby:

S ohledem na poměrně nízké dopravní zatížení III/3938, středně velký rozsah stavby (0,60535 km v ulici Letkovská zástavby města) a požadavek na co největší zkrácení doby omezeného provozu po III/3938, je vhodné a reálné stavbu realizovat v jednom uceleném časovém úseku – doba realizace nepřesáhne jednu stavební sezónu při včasném zahájení prací v jarním období, etapizace není nutná. Realizaci stavebních úprav bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna po III/3938 omezená průjezdnost pro výjezd autobusové dopravy z autobusového nádraží na začátku úpravy. Transzitní doprava není uvažována, pro místní dopravu a obsluhu, hasiče, policii a zdravotní záchranou pomoc je možná dostupnost ulice Letkovská z neuzavřeného úseku silnice III/3938 (ve směru od Letkovic) nebo silnice II/393 (z ulice Hlavní).

Doporučený (nezávazný) návrh postupu výstavby:

V počátku výstavby celého úseku stavby bude instalováno přechodné dopravní značení s upozorněním na uzavření komunikace v ulici Letkovská ve městě Oslavany na okolních komunikacích (především na III/3938 a II/393 v ulici Hlavní, případně i III/3939). Přímo v ulici Letkovská pak provizorní dopravní značení s kompletní uzavírkou celého úseku silnice III/3938 a na začátku v křižovatce/napojení na II/393 se bude řešit vedení autobusové dopravy (pouze výjezd z autobusového nádraží směrem na II/393) během stavby proměnným provizorním DZ dle postupu stavby. V rámci přípravných prací se provede odstranění stavbou dotčených objektů propustků na sjezdech včetně čel, podélné odvodňovače a horská vpust, sejmutí humózního horizontu na vytypovaných plochách a smýceny dotčené stromy a keře. Jako první z hlavních objektů je navržena realizace dešťové kanalizace (SO 301). Stavbě objektu dešťové kanalizace musí předcházet odstranění stávající vozovky v celé šířce a v tloušťce podle navrženého technologického postupu. Po dokončení kanalizace se budou realizovat ostatní hlavní objekty komunikace a úpravy či přeložky stávajících inženýrských sítí. Výkopová rýha po objektu kanalizace v úseku, která je umístěna ve středu jízdního pruhu, se zasype až do úrovně paraplaně. Nová konstrukce vozovky se bude realizovat jako součást objektu komunikace. Souběžně budou provedeny výkopové práce pro uliční vpusti a přípojeky od vpustí a prodloužení přípojek od dešťových svodů do dešťové kanalizace a vlastní realizace vpustí a přípojek od nich. Pro novou kci vozovky se provede odbourání stávající kce vozovky v šířce a tloušťce potřebné pro novou kci vozovky, pokud již nebyla odstraněna při stavbě dešťové kanalizace. Následně se provede výměna podloží pod novou rozšířenou vozovkou silnice a dosypání násypu / zasypání stávajících příkopů pod plochou nových souběžných parkovacích zálivů, dále se pak realizují nové konstrukční vrstvy vozovky v celé délce stavby. Dokončí se konstrukce vozovky silnice až po ložnou vrstvu a osadí se obruby v celé délce komunikace. Dále se dosype nezpevněná krajnice v krátkém úseku bez obrub a realizuje se úprava ploch kolem komunikace v obrubách včetně realizace souběžných objektů nových chodníků či cyklopáso, parkovacích zálivů, úpravy napojení místních komunikací a úpravy sjezdů, ozelenění upravovaných svahů zemního tělesa a okolních ploch atd. Po zhotoviteli stavby je požadováno minimalizovat dobu staveništního provozu po nově vybudované vozovce před pokládkou horní, obrusné vrstvy živice. Během realizace objektu kanalizace nebo i vlastní komunikace se provede oprava mostu ev.č.3938-1 včetně vozovky na mostě. V závěru stavby daného úseku stavby se po dokončení všech výše zmíněných prací v celé délce trasy úseku položí horní

obrusná vrstva souvisle v celé šířce úpravy. Nebude nutné provést podélnou pracovní spáru v ose vozovky.

V závěru stavby se po dokončení všech výše zmíněných prací v celé délce trasy se provede jako poslední zřízení vodorovného dopravního značení a úprava svislého. Po ukončení úpravy všech ploch se odstraní přechodné dopravní značení. Pohyb chodců v průběhu výstavby bude omezen a veden po provizorních trasách.

Obecně je v úseku objektu **101** (silnice III/3938) navržen následující postup prací:

- projednání uzavírky a provizorního dopravního značení s příslušnými orgány (omezení dle harmonogramu zhotovitele)
- osazení přechodného dopravního značení pro veškerou dopravu a PDZ pro zajištění průjezdnosti autobusové dopravy v křižovatce s II/393 v rámci dané etapy výstavby
- provedení přípravy území (pro celou stavbu) – sejmutí humusu, skácení a smýcení zeleně (keřů) atd.
- zaříznutí pracovních spár (na začátku a konci úpravy)
- vytýčení osy komunikace

vlastní úprava – realizace rekonstrukce vozovky silnice:

- odstranění asfaltového krytu stávající konstrukce vozovky v celé stávající šířce
- odstranění stávajících nestmelených konstrukčních vrstev vozovky v celé šířce vozovky v celé délce úseku objektu
- oprava mostu ev.č.3839-1 přes svodnici
- zřízení nové dešťové kanalizace včetně přípojek od jednotlivých nemovitostí a přeložky sloupu nadzemního sdělovacího kabelu, kabelů VN a NN v křížení s III/3938, kabelů sdělovacích, VO a MR a plynovodních přípojek
- výkop pro nové uliční vpusti a jejich přípojeky do nové kanalizace, vlastní osazení přípojek a vpustí a zasypaní rýh a jam do úrovně budoucí pláně nebo parapláně vozovky
- úprava podloží silnice a provedení zhutnění nové pláně vozovky
- provedení úseku nových drenáží včetně zaústění do přípojeky od uliční vpusti
- u sjezdů odstranění stávajícího zpevnění nebo nezpevněného povrchu pro zřízení nové kce sjezdu v rozsahu úpravy
- zřízení kompletní kce nové vozovky silnice v upravené šířce až po ložnou vrstvu včetně:
- zřízení spodní podkladní vrstvy ŠD v tl. min.150 mm
- zřízení druhé podkladní vrstvy z ŠD v tl. 200 mm + infiltrační postřik
- zřízení asfaltobetonové vrstvy konstrukce v celé šířce nové vozovky – podkladní vrstva z asfaltového betonu ACP 22+ v tl. 90 mm + spojovací postřik
- zřízení asfaltobetonové vrstvy konstrukce v celé šířce vozovky (nová) – obrusná vrstva vozovky z ACO 11+ tl.40 mm
- osazení nových obrub podél vozovky silnice včetně bezbariérových úprav
- zřízení nových zálivů pro podélná parkovací stání
- zřízení úpravy napojení místních komunikací a sjezdu na účelovou komunikaci a sjezdů k nemovitostem či napojení cyklostezky
- zřízení nových a rekonstrukce některých úseků stávajících chodníků a zřízení cyklopásu (stezky pro společný provoz chodců a cyklistů)
- úpravy dotčených ploch pro veřejnou zeleň (ohumusování, svahování atd.)
- vodorovné dopravní značení a úpravy svislého DZ
- likvidace zařízení stavenišť
- zrušení dopravních opatření a uvedení plného provozu na komunikaci.

Postup výstavby jednotlivých částí stavby a objektů bude stanoven tak, aby bylo možno dodržet následující podmínky:

- realizace úpravy komunikace, jejich uvedení do užívání v termínech umožňujících plynulé provádění stavebních prací na silnici III/3938

- postupné provádění rozhodujících objektů a činností z důvodu optimálního využití techniky a počtu pracovníků
- dodržení požadavků na zabezpečení veřejné dopravy, tzn. postupná realizace opravy komunikace při dodržení navržených způsobů vedení tras veřejné dopravy
- využití vybouraného materiálu v rámci stavby, na skládku bude odvážen pouze nepoužitelný odpadový materiál.
- ukládání vytěžené zeminy využitelné dále na stavbě bez zbytečného mezideponování, minimalizovat rozvozné vzdálenosti

Celková doba realizace je odhadnuta na 8 měsíců s tím, že doba se může zkrátit dobrou koordinací jednotlivých stavebních prací a naopak prodloužit v závislosti na možnostech a schopnostech dodavatele stavebních prací a nečekaných problémech, které se můžou na stavbě vyskytnout. Tyto skutečnosti nemůže projektant s dostatečnou přesností postihnout.

Podrobný časový harmonogram postupu realizačních prací bude zpracován dodavatelem stavby až na základě domluvy vybraného dodavatele stavebních prací a investora tj. SÚS JMK, oblast Střed a částečně město Oslavany dle možností a schopností vybraného dodavatele a požadavků jednotlivých účastníků stavby s ohledem na zachování omezené průjezdnosti na silnici III/3938 v křižovatce s II/393 (ulice Hlavní).

q) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Výstavba rekonstrukce silnice III/3938 v intravilánu města Oslavany a souvisejících objektů v celé šířce uličního prostoru bude probíhat v rozsahu stavby po dílčích úsecích při uzavření veřejného provozu (tj. místní dopravy pro obsluhu ulice Letkovská a záchranného integrovaného systému) v celé délce stavby při zřízení dopravních opatření v okolí stavby a s předpokládanou místní přechodnou úpravou dopravního značení. Jednotlivé ucelené úseky stavby mezi jednotlivými křižovatkami mohou být zprovozněny (dány do předčasného užívání) pro místní dopravu a IZS po dokončení stavebních prací v celé délce úseku ihned po jejím dokončení včetně osazení obrub nebo úpravy nezpevněných krajnic, ale vzhledem k organizaci dopravy na silnici III/3938 to nebude nezbytně nutné. Silnice III/3938 jako celek může být zprovozněna pro veškerou dopravu společně s objektem podmiňujícím provoz (most ev.č.39380-1 a dešťová kanalizace) a s přímo souvisejícími objekty (především parkovací zálivy apod.) až bezprostředně po dokončení celé stavby anebo až po dokončení všech jejích částí v uličním prostoru (chodníky, sjezdy, přeložky IG sítí atd.).

r) dočasné objekty

Jediným dočasným stavebním objektem je *SO 180 Dopravní opatření a SO 020 Příprava území* – viz oddíl této zprávy *B.3.4. Základní technický popis stavebních objektů* a *SO 180* se nachází v části dokumentace *D „Dokumentace objektů“*.

s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Kontrola prováděných prací bude prováděna v rozhodujících fázích výstavby na kontrolních dnech, které svolá investor. Kontroly dělíme z časového hlediska na pravidelné, nepravidelné a související se započítáním nebo dokončením určité významné činnosti při stavbě.

Pravidelné kontroly:

- Předání staveniště – zde se upřesní podmínky provádění stavby, jednotlivé technologické postupy, termíny apod.
- Pravidelné kontroly dvakrát za měsíc (kontrolní dny) po celou dobu stavby
- Uvedení do předčasného provozu, kolaudace, uvedení do trvalého provozu

Nepravidelné kontroly:

- Převzetí jednotlivých částí mostního objektu
- Převzetí jednotlivých vrstev nové konstrukce vozovky
- Převzetí obrusné vrstvy vozovky
- Odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Kontroly provádí stavební dozor investora, který při pochybnostech a odchylkách od projektové dokumentace je oprávněn přizvat v rámci autorského dozoru projektanta.

Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Termíny kontrolních prohlídek budou dohodnuty se zástupcem stavebního úřadu v dostatečném předstihu. Seznam pozvaných k jednotlivým kontrolám bude upřesněn během realizace stavby.

V Brně, březen 2025

Ing. František Kokorský